

MOVILIDAD

La 'ciclo calle' abre el camino a los nuevos proyectos de carriles-bici

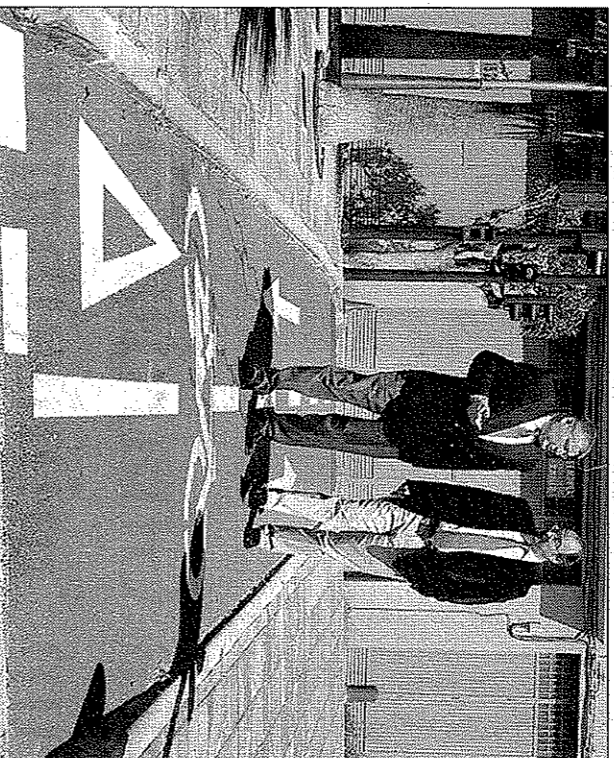
El alcalde inaugura la nueva vía y anuncia que ya se estudian nuevas redes ciclistas

■ MALU MANSILLA
 REDACCIÓN

El alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, presentó ayer la 'ciclo calle', en la Rambla Anasterios, una modalidad intermedia entre los carriles bici y las vías de circulación, en la que se prioriza a la bicicleta sobre los vehículos motorizados.

Esta iniciativa, pionera en Andalucía y con un único precedente en España, concretamente en Valencia, sirve para unir el futuro carril-bici de la Carretera de Granada, con el de la Rambla, "al que se mejorará la señalización". Se trata de un paso más para hacer "un gran circuito de carril-bici en la ciudad".

En la capital ya hay 22 kilómetros de carriles a los que se unirán futuros proyectos, como la puesta en marcha de un carril por las Almadrabillas y el Paseo Marítimo o, según explicó el alcalde, "la posibilidad de hacer uno por la Avenida del Mediterráneo o por la nueva Avenida Vega de Acá, que enlaza la Avenida Cabo de Gata hasta el Estadio



■ El concejal de Movilidad y el alcalde pasan por la 'ciclo calle'. / LA VOZ

deporte, ya que está permitida la circulación de todos los vehículos y medios de transporte, priorizando a los ciclistas y relegando las mayores velocidades de vehículos a motor a las vías de alta capacidad.

Para ejecutar esta actuación se ha dispuesto de una señalización específica, tanto horizontal, como vertical. Entre ellas, señales color rojo y blanco en el suelo y señales verticales en las que se puede leer 'ciclo calle' y la limitación de velocidad a 30 kilómetros por hora. El primer edil, que estuvo acompañado por el concejal de Seguridad y Movilidad, José Carlos Doplico, y por vecinos de la zona, destacó que la 'ciclo calle' "es un nuevo compromiso del equipo de Gobierno por continuar aumentando el protagonismo de la bicicleta en la ciudad". Así, el primer proyecto es que se pueda ir en bicicleta desde el norte al sur de la capital. Partiendo de la Nacional 340, pasando por la ciclo calle, y por la Rambla de Almería y el del Parque Nicolás Salmerón. El segundo paso será la creación de nuevas vías ciclistas.

Medierráneo", son para Rodríguez-Comendador, proyectos a estudiar. Lo que sí es ya un hecho es la 'ciclo calle'. Tiene 1.700 metros de longitud y sumando el sentido ascendente y

descendente y cuenta con la peculiaridad de que no segrega a los ciclistas del tráfico, sino que los integra bajo unas condiciones de seguridad mayores. Además, no es ex-

JORNADAS

UGT analiza la atención a personas con discapacidad

■ LA VOZ
 REDACCIÓN

El sindicato UGT inauguró ayer las IV Jornadas Sindicales para la Mejora de la calidad de los centros y servicios de atención a las personas con discapacidad, que continúan hoy el Hotel & Spa Ca-bodegata Garden.

Durante su intervención en los actos el secretario provincial de UGT, José Ginel, manifestó que "estas Jornadas, tienen como objeto analizar aquellos parámetros relacionados con la calidad de los centros y servicios de atención a las personas con discapacidad, además de ser un espacio de debate donde se tratarán aspectos relacionados con las condiciones sociolaborales de los trabajadores y trabajadoras del sector de la discapacidad".

En ellas se trataron asuntos como las características de los centros y servicios para personas con discapacidad, la calidad y las calificaciones y certificaciones profesionales, además de la acción sindical, entre otros temas de interés.

DISFRUTAR ES IR CON TODO

Cuando algo te gusta mucho, pones todo de tu parte para vivirlo al máximo. Por eso, hemos equipado la gama BMW Serie 3, 2.0 litros diésel pensando hasta en el último detalle: faros de xenón, lavaderos, control de distancia de aparcamiento, sensor de lluvia y luces automáticas, control de crucero, faros antiniebla, reposabrazos delantero, volante multifuncional e indicador de presión de neumáticos. Tienes todo preparado para disfrutar al máximo de lo que te gusta.

BMW SERIE 3, 2.0 LITROS DIÉSEL CON EQUIPAMIENTO DRIVE DESDE 28.400 EUROS*

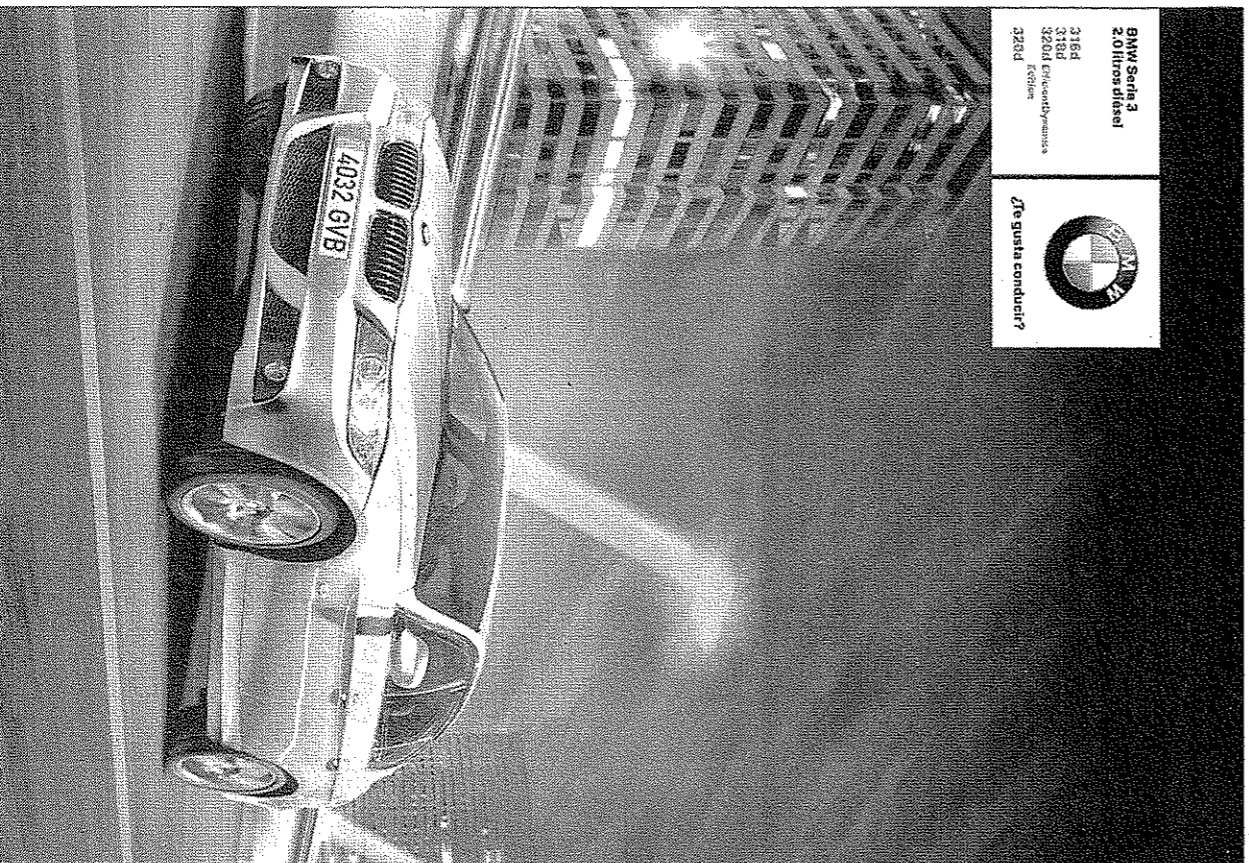
BMW EfficientDynamics
 Menor consumo. Mejores prestaciones.

	POTENCIA (CV)	CONSUMO (litros/km)	EMISIONES CO ₂ (g/km)	P.V.P. (euros)
BMW 316d	115	4,5	118	28.400
BMW 318d	143	4,5	119	29.400
BMW 320d EfficientDynamics Edition	163	4,1	109	31.400
BMW 320d	184	4,7	125	32.400

BMW 316d por 220 euros al mes. Entrada 9.580 euros. 35 cuotas de 220 euros y cuota final de 12.783 euros. TAE 4,77%.

Indalauto
 Ctra. N-340, km 446,5
 Pol. Ind. San Silvestre
 Tel.: 950 14 21 11 / 23 12
 Huércal de Almería
 Ctra. de Málaga, N-340 km 410
 Tel.: 950 48 93 30
 El Ejido
 www.dmw.es/indalauto

* IVA y gastos matriciales BMW 316d con equipamiento de serie y papeles. Drive 28.400 euros (incluye descuentos promocionales y transporte así como la aportación del fabricante al Plan 2000E, pero no las ayudas del Gobierno ni de la Comunidad Autónoma según el Plan 2000E). Confección, visitas para consultas previas desde el 1 de abril al 30 de junio de 2010. Oferta vinculada al mantenimiento de la vigencia del Plan 2000E. Bienes de fracción para el proceso BMW 316d. Comisión de formalización 317,75 euros, Imposte al Irregular 18.820 euros. Coste extra de la operación 30.380,55 euros. IVA 3,50%. Valor Nuevo garantizado 12.563 euros (30 meses y 45.000 km.). A los 3 años, podrá cambiar, devolverlo (según condiciones de contrato) o quedárselo pagando la cuota final. Condiciones válidas hasta 30 de junio de 2010. P.L.B.E. nº 1027/376. Financiación ofrecida por BMW Bank Omgit, S.L. Precio ofrecido por la Red Oficial de Concesionarios BMW. Máximos traslados con equipamiento estándar. Consumo promedio: desde 4,1 hasta 4,7 litros/km. Emisiones de CO₂: desde 109 hasta 125 g/km.



BMW Serie 3
 2.0 litros diésel
 316d
 318d
 320d EfficientDynamics
 320d Edition



¿Te gusta conducir?