

CONCENTRACIÓN

Cientos de ciclistas vuelven a pedir más carriles bici para la ciudad

Demandan al Ayuntamiento que adapte la ciudad al uso de la bicicleta

M^a CARMEN CEREZUELA
REDACCIÓN

“Sólo tiene que probar a hacer un recorrido en bicicleta por la ciudad y verá lo complicado que resulta”, decía ayer Javier Martínez, portavoz de la asociación Alpedal. Ayer salieron a la calle unos 300 ciclistas para concienciar al Ayuntamiento de Almería de lo necesaria que es la adopción de medidas que favorezcan el uso de la bicicleta en la ciudad.

A las 10.30 de la mañana comenzaban a concentrarse en la Puerta Purchena los primeros ‘bicifestantes’ para preparar las actividades previas al recorrido, también aparecían los primeros niños con toda su equipación y las caras pintadas, dispuestos a realizar el recorrido por las calles de la capital.

La manifestación de ciclistas partía a las 11.30 de la mañana desde la Puerta Purchena y recorría, durante una hora y media, el Paseo de Almería, la Avenida Cabo de Gata, la Avenida Mediterráneo, Padre Méndez, Carretera de Ronda y Rambla



■ Los manifestantes en el momento de recorrido. / JOEY FAGGIO.

Obispo Orberá para finalizar en el punto de partida.

La Asociación Alpedal demanda la elaboración de un Plan Director, aprobado por unanimidad de todos los grupos políticos en el Pleno del 7 de noviembre de 2008, que defina la red de itinerarios ciclistas urbanos, la normalización de las secciones constructivas de las vías ciclistas a ejecutar en función de las ca-

racterísticas de las calles y la implantación de un sistema público de préstamos de bicicletas.

Es, en definitiva, un documento de planificación de la ciudad con el que ya cuentan numerosas ciudades españolas y andaluzas, como Sevilla, Córdoba, Málaga, Granada y Cádiz. “La ciudad de Almería no está adaptada para nada a la circulación en bicicleta”, decía, Javier Martínez. La

asociación Alpedal lleva cuatro años realizando estas reivindicaciones.

“Hay niños que usan la bicicleta para ir al cole y es tremendamente peligroso”, precisaba haciendo referencia a la falta de vías ciclistas.

Por otro lado, desde la asociación recuerdan los beneficios del uso de la bicicleta como la reducción de emisiones de CO₂, la disminución de la contaminación acústica.