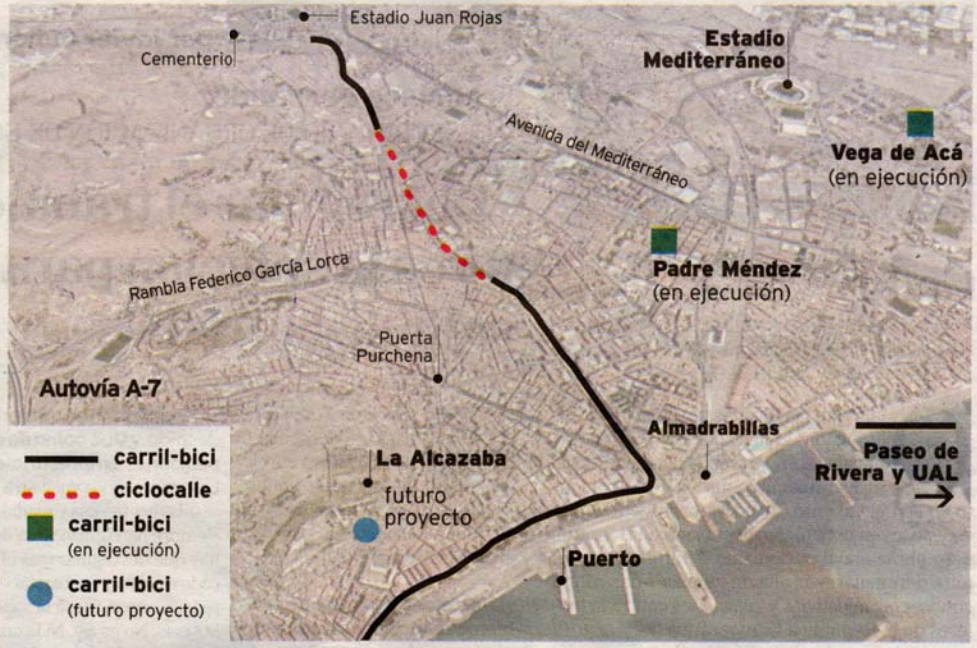
MOVILIDAD

El Ayuntamiento proyecta un gran circuito de carriles-bici

Los carriles unirán la N-340 con el Nicolás Salmerón y en un futuro con la Universidad



MALU MANSILLA
REDACCIÓN

El Ayuntamiento de Almería pretende que las bicicletas tengan más protagonismo en una ciudad en la que el parque atomovilístico censado llega ya a los 130.000 vehículos. Para ello aprovecha las muchas obras que se llevan a cabo en la capital para incluir nuevos carriles-bici, que se unirán con los ya existentes para realizar un circuito ciclista en el termino municipal.

Actualmente existen en Almería 21.731 metros de carriles a los hay previsto unir otros 4.200 proyectados o ya en ejecución.

Uno de los proyectos del Consistorio es lograr crear un espacio para bicicletas que cruce la ciudad de Norte a Sur, es decir, desde la Nacional-340, hasta el Parque Nicolás Salmerón. Ya están en ejecución 1.800 metros de carril en la N-340. Ha sido el área de Movilidad y Seguridad del Ayuntamiento la que ha solucionado la forma de unir este carril con la Avenida Federico García Lorca. Se hará a través de la Rambla Amatisteros que, por falta de espacio, no puede tener una vía ciclista, pero sí una 'ciclocalle', que ya se ha puesto en marcha.

Se trata de una modalidad intermedia entre los carriles-bici y las vías de circulación. En ella ha estado trabajando en los últimos meses el Área de Movilidad del Ayuntamiento que, con señales verticales y líneas en el suelo, llama la atención sobre la prioridad de paso que ya tienen en esta calle las bicicletas sobre los vehículos motorizados, que no podrán circular a más de treinta kilómetros por hora para así asegurar la seguridad de los ciclistas. Un sistema que, según explica el concejal José Carlos Dopico "se ha exportado de Bélgica y es el primero que existe en Andalucía y el segundo en toda España, porque ya funciona, con éxito, en Valencia".

> Hay ya 21.731 metros de carril hechos y otros 4.200 en ejecución

De la 'ciclocalle' a la Rambla

Pasada la 'ciclocalle' las bicicletas podrán tomar el carril de la Avenida Federico García Lorca, más de 1.060 metros de vía que, aunque se admite desde el Ayuntamiento que es poco utilizada, también se asegura que se va a trabajar para lograr llevar a cabo una buena señalización para potenciar su uso.

Este carril conectará, al fin, al ciclista con el Parque Nicolás Salmerón, que cuenta con 1.030 metros de vía para bicicletas, que también piensa mejorar el Consistorio. Y aunque aún no hay un proyecto en firme, la idea es, según explica Dopico, poder unir también la Rambla con un futuro carril-bici por las Almadrabillas y el Paseo Marítimo, "un segundo paso del proyecto" que llevará a los ciclistas hasta la Universidad por los 2.500 metros de vía que sí existe ya en el Paseo de Ribera y los 2.800 del propio Campus de la Cañada.

A estos hay que añadir el carril que se construye en Padre Méndez y los dos mil metros de vía ciclista en ejecución en la Vega de Acá, junto al nuevo recinto ferial. Además, en el extrarradio existen dos carriles-bicis en la zona Norte y Sur de Retamar y el de El Toyo, con 9.591 metros de vía. Y entre los proyectos también destaca la idea que ya se apuntó dentro del Plan Urban de hacer, a medio plazo, un carril-bici en el entorno de la Alcazaba.

Según explica el concejal de Obras Públicas y Servicios Urbanos del Ayuntamiento, Francisco Amizián, "en estos seis años de Gobierno hemos intentado atender otro tipo de actuaciones que en ese momento parecían más prioritarias, ya que faltaban infraestructuras importantes como campos de fútbol o piscinas para primar el deporte entre los jóvenes". Ahora, explica el concejal, el Ayuntamiento se ha dado cuenta de que "hace falta una mayor cultura de bicicleta en la ciudad, algo que ha quedado patente con el aumento de las peticiones sociales en los últimos dos o tres años". El mayor problema es, para Amizián, que "existen en el municipio carriles, pero no están bien conectados, por lo que entre la concejalía de Urbanismo, la de Movilidad y la de Obras Públicas se están buscando soluciones a esta interconexión de carriles".

Asegura que, por el momento, este vehículo alternativo aún no es muy usado en Almería y, como ejemplo, indica que los diferentes aparcamientos para bicicletas existentes en la capital no se están usando. Aún así, explica que la idea del Ayuntamiento es la de dar mejores opciones a los ciudadanos para potenciar el pedal en Almería.

Inventario ciclista

N-340 (en ejecución)	1.800 m
Ciclocalle R. Amatisteros	1.700m
Av. Federico García Lorca (por arreglar)	1.060 m
P. Nicolás Salmerón	1.030 m
P. Méndez (en ejecución)	400 m
Vega de Acá (en ejecución)	2.000 m
Retamar Norte	500m
Retamar Sur	2.550m
Toyo	9.591m
Paseo de Ribera	2.500m
Universidad-La Cañada	2.800m
METROS TOTALES	
Ejecutados	21.731m
En ejecución	4.200m
Total de metros futuros	25.931

FUENTE: AYUNTAMIENTO DE ALMERÍA