



Movilidad sostenible

● La Diputación Provincial cuenta con un sistema de préstamo de bicicletas para sus trabajadores y 27 aparcabicis en sus diferentes edificios para favorecer la movilidad sostenible. P 2 y 3.

ANTONIO ALCÁNTARA

250 mayores del Almanzora aprenden a envejecer mejor

El presidente de la Diputación, Juan Carlos Usero, ha clausurado el taller de 'Envejecimiento activo' en el que han participado 250 personas. 7



DEPORTES
El Moisés Ruiz, epicentro de las finales de voleibol femenino

Durante la clausura se entregaron los trofeos de 'Almería Juego Limpio'. 6

Provincia de Almería

EL REPORTAJE

Fomento de la **bici** como vehículo saludable

Un proyecto de Diputación facilita la movilidad urbana del personal de la institución provincial a su trabajo

Antonio Alcántara / ALMERÍA

La Diputación de Almería puso en marcha el pasado 27 de enero el Proyecto Bici para fomentar la movilidad urbana sostenible. A través de este proyecto, la institución supramunicipal adquirió 27 bicicletas, con las que mediante un préstamo, facilitará el transporte en los desplazamientos urbanos del personal de Diputación. Proyecto Bici cuenta con un presupuesto de 18.000 euros de los cuales 10.000 los aporta la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta.

Tres meses después de la puesta en marcha de este proyecto, el resultado que está teniendo es "satisfactorio", según el diputado de Innovación, Marcelo López. De todas las sedes de Diputación que cuentan con aparcabici, donde más se está usando es en el

proyecto. "Tenemos que reconocer que los diputados no lo estamos usando, pero es una medida, un servicio que como administración debíamos prestar", manifiesta López.

La colaboración de la Junta se consolidó como un proyecto piloto que la asociación Al Pedal debía prestar en otras administraciones y está siendo bastante receptivo en la Delegación de Obras Públicas. "Estamos muy satisfechos con el resultado que está teniendo, aunque los políticos no damos ejemplo, porque nuestro quehacer diario es muy complicado para desplazarnos en bici", comenta el diputado de este área.

López reconoce que queda mucho por hacer en esta materia. "Lo que nos criticaban era que no había carriles bici ni infraestructuras en las ciudades o pueblos. Siempre se puso de ejemplo el proyecto de la Universidad que en un momento dado tuvo un empuje y cierta acogida, pero hay que reconocer que el sistema que se arbitró para aquel proyecto no era sostenible porque es una ciudad complicada para desplazarse en bici y no hay continuidad en los carriles".

Este proyecto surgió como necesidad de los trabajadores para hacer una contribución a esta demanda por la cual querían desplazarse en bicicleta y necesitaban ciertas infraestructuras de aparcabici y de un sistema de préstamos.

Según la delegada de Innovación, Ciencia y Empresa, Sonia Rodríguez, este es un "proyecto innovador que se tomó desde la Junta de Andalucía y es un pequeño paso de una administración en la prestación de un servicio en relación a una demanda ciudadana que responda a una concienciación social de hacer pequeñas medidas que mejoren nuestro medio ambiente.

Rodríguez argumenta que "se trata de una actuación que desde la administración autonómica pretendemos promover la movilidad urbana sostenible con la que se contribuye y reduce el consumo de combustibles fósiles".



Luis Pérez Montoya, Sonia Rodríguez, Juan Carlos Usero y Marcelo López.

OPINIÓN

Hacia una movilidad sostenible

Juan Carlos Usero

Presidente de la Diputación

TODOS los cambios cuestan y sobre todo cuando son de hábitos y mentalidad. Pero está claro que hay que ir adaptándose a las nuevas necesidades de los ciudadanos y a sus demandas y, sobre todo, apostar por una movilidad más sostenible que respete más nuestro entorno. Desde la Diputación de Almería, a través de la Oficina Técnica de Mitigación del Cambio Climático, teniendo en cuenta la petición por parte de los trabajadores de la Casa de incorporar aparcabici, (porque no les estaba permitido aparcar las bicis en sus centros de trabajo) y también atendiendo a la necesidad de los ciudadanos representados por la asociación "Al Pedal" que pedían básicamente lo mismo, se fue gestando el pro-

yecto que hoy podemos disfrutar todos. Esta iniciativa aporta una "opción nueva" que durante muchos años no ha existido en nuestra ciudad.

Este proyecto es pionero en el entorno provincial y por este motivo ha sido financiado al 60 por ciento por la Agencia Andaluza de la Energía. Se está llevando a cabo para promover el transporte en bicicleta entre los emplea-

Esta iniciativa pionera aporta una opción nueva que durante muchos años no ha existido en nuestra ciudad

dos de la Institución, tanto en sus desplazamientos diarios desde sus domicilios particulares a su lugar de trabajo, como para el transporte intercentro y a otros organismos institucionales. Y, además, para facilitar que los ciudadanos elijan, si así lo desean, este sistema de transporte para realizar sus visitas a las instalaciones adscritas a Diputación de Almería.

Desde la Diputación de Almería se ha diseñado una campaña de información y motivación hacia el uso de la bicicleta entre los empleados de esta institución, con el diseño de un MICROSITE con toda la información del proyecto, con enlace en la página principal de la Diputación de Almería: www.dipalme.org. Además se ha diseñado un folleto informativo para los empleados de Diputación de Almería.

Este proyecto con su corto tiempo de implantación ya está dando sus primeros frutos y alentamos a los ciudadanos a usar nuestros aparcabici. Este es el punto de inicio de lo que pretendemos hacer asuntos relacionados con la mitigación del Cambio Climático desde la Diputación de Almería en post de la sostenibilidad de la provincia, y seguiremos muy de cerca el desarrollando del proyecto adaptándolo a las necesidades de los usuarios. Sabemos que sólo es la punta del iceberg de todo lo que queda por hacer en movilidad sostenible y por ello ya estamos trabajando para ir aportando soluciones a la movilidad de la provincia.

18.000

EUROS

Es el presupuesto de este proyecto en el que la Junta aporta 10.000 euros y el resto la Diputación

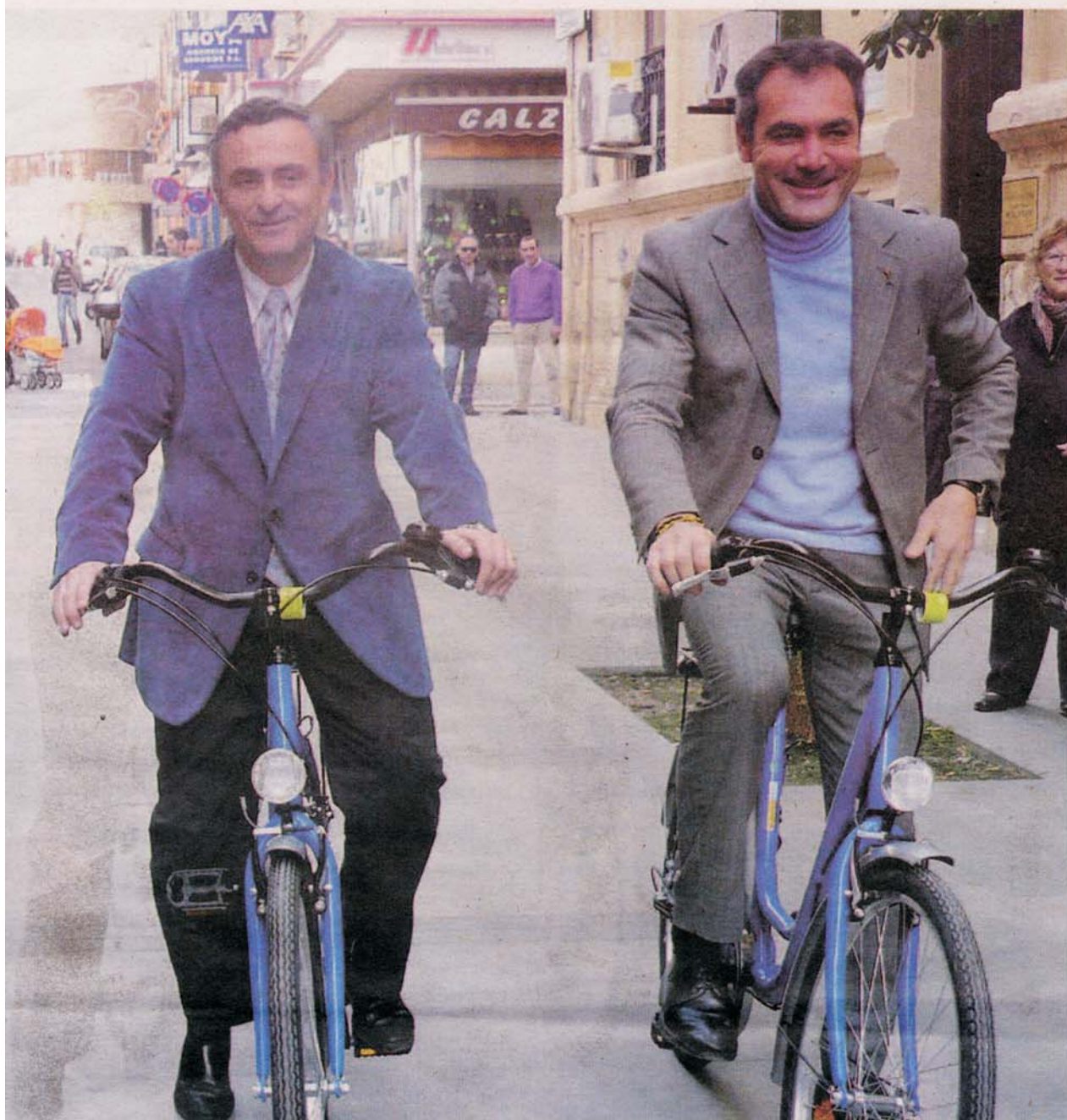
edificio de Obras Públicas. "Las previsiones que teníamos inicialmente eran de en torno a un préstamo diario y excepto en algunos centros de trabajo donde no se ha podido instalar como en el Instituto de Estudios Almerienses en todos los restantes está funcionando porque hay trabajadores que se están implicando y lo están usando", comenta López.

En el Palacio Provincial el uso está teniendo una doble vertiente como espacio para aparcamiento a sus vehículos particulares. "En Obras Públicas, con la asociación Al Pedal, que está haciendo un seguimiento del proyecto y andamos ya por cuarenta préstamos al mes", argumenta el diputado.

Marcelo López realiza una autocrítica a los diputados, la mayoría de los cuales reconocen que se deberían implicar más en este

EL REPORTAJE

Provincia de Almería



ANTONIO ALCÁNTARA



EL ALMERÍA

Javier Martínez, de 'Al Pedal' en Obras Públicas.

La iniciativa de este proyecto parte de la asociación 'Al Pedal Almería'

Al Pedal Almería es una asociación de ciclistas urbanos que desde hace más de tres años reivindica una movilidad urbana más sostenible para la ciudad de Almería, y en especial la adopción por parte de las diferentes administraciones públicas de las medidas necesarias para dotarla de las infraestructuras que permitan el uso de la bicicleta como medio de transporte. *Al Pedal* valora de manera muy positiva el desarrollo por parte de la Diputación de Almería de un plan para el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte, tanto entre sus trabajadores como entre la ciudadanía en ge-

neral, que les permite elegir este medio sostenible para efectuar sus traslados a dicho organismo. Además, la disposición en la vía pública y sobre acerado de 84 plazas públicas de aparcamiento para bicicletas ha dotado a la ciudad de una infraestructura de la que carecía, ya que las pocas zonas destinadas al aparcamiento de bicis eran empleadas por motocicletas y ciclomotores. La delegada de Innovación, Ciencia y Empresa, Sonia Rodríguez, que alaba a la asociación *Al Pedal*, cree que es importante "crear conciencia social a favor y en pro de los recursos energéticos racionales".

SITUACIÓN DE LOS APARCABICIS



TESTIMONIOS

Marcelo López

DIPUTADO DE INNOVACIÓN

"Estamos muy satisfechos con la respuesta que está teniendo este proyecto, aunque los políticos no estamos usándolo mucho".



Pedro Claudio

TRABAJADOR DIPUTACIÓN

"La bici tiene muchas ventajas como la rapidez en los desplazamientos, es saludable, económica y te libras de los atascos".



Javier Martínez

REPRESENTANTE DE 'AL PEDAL'

"Destaco la buena acogida de la propuesta y la sensibilidad mostrada por los representantes de la institución provincial".



Sonia Rodríguez

DELEGADA DE INNOVACIÓN

"Pretendemos promover la movilidad urbana sostenible con la que se reduce el consumo de combustibles fósiles".

