

Universidad Primer estudio de movilidad urbana sostenible

El coche gana la batalla al autobús en la mitad de los desplazamientos a la UAL

Usa vehículo el 36% de los alumnos y el 81% de los docentes

MALU MANSILLA
REDACCIÓN

Los coches ya no caben en el campus universitario. Cerca de cuatro de cada diez estudiantes utilizan vehículo propio para ir a la Universidad, mientras que ocho de cada diez profesores lo hacen.

Así lo asegura el primer estudio de movilidad urbana sostenible realizado por la Universidad de Almería (UAL) cuyas medidas pretenden acabar en el campus con la 'cultura del coche'. El análisis se ha dividido en 629 encuestas a los estudiantes, 24 al personal de administración y 60 a los profesores. Lo han realizado alumnos de Ciencias Ambientales, guiados por la Secretaría de Sostenibilidad de la UAL.

El director de esta secretaría, Enrique López, explica que "la UAL tiene más de 11.000 alumnos, de los

que unos 7.000 pueden acceder al campus en un día normal, y en coche lo harán 1.700". Y ahí se acaba el parking, porque es este último el número de aparcamientos existentes en el campus y aún hay que contar el millar de docentes y trabajadores que también van en coche, por lo que no es de extrañar que haya cientos de vehículos mal colocados por todo el entorno universitario.

Más comodidad

La encuesta intenta ahondar sobre por qué se utiliza el transporte propio y no el autobús. Casi el 20% asegura que es la única forma que tiene de acceder a la UAL. Según López, se trata, sobre todo, de personas que viven lejos de la capital. El resto son, para el director de secretariado, "excusas", como que el

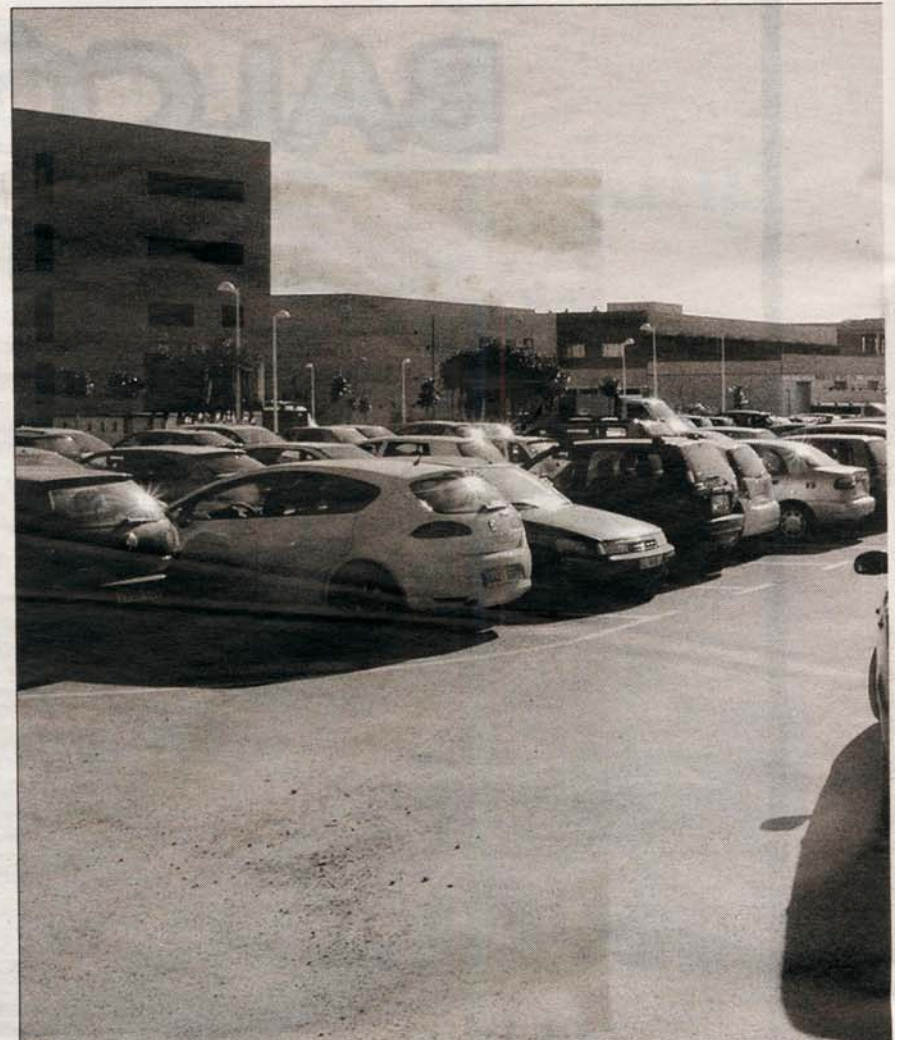
autobús no cuadra con el horario -23,57%, o que es incómodo -36,36.

En cuanto a la propiedad de los vehículos, los empleados de la Universidad aseguran que son los dueños de los coches y que los mantienen ellos. Mientras que esto es algo natural, no lo es tanto el hecho de que el 60% de los alumnos que tienen coche lo tengan en propiedad y que el 54% pague todos los gastos del vehículo. "De este modo se ve que un gran número de estudiantes universitarios trabaja mientras estudia, de otro modo, no podrían pagar un coche y sus gastos", explica López.

Compartir vehículo

Con la idea de reducir el número de coches en el campus, la UAL también ha estudiado, como se ha hecho en otras muchas instituciones, la idea de crear una red para compartir vehículo. De hecho, la media de pasajeros por coche no llega a los dos, ni en los de alumnos, ni en los de empleados.

Sin embargo, según el estudio, "con esta medida no se reduciría el número de coches". Se parte de un buen dato: que nueve de cada diez alumnos -un 57,79% estaría muy dispuestos y un 34,28%, algo dispuesto- utilizaría la red. Sin embargo, el cruce de cifras que realiza Enrique López demuestra que la red de vehículos no serviría para bajar el número de vehículos propios: "Nos hemos dado cuenta de que los que estarían algo dispuestos a compartir



■ Uno de los parking de la UAL lleno de coches. / LA VOZ

Sólo quieren compartir coche aquellos que no tienen y van en bus

son los que tienen coche y los que están muy dispuestos son los que acceden al campus en autobús. De esta forma la red no disminuiría los vehículos y, además, bajaría clientes a Surbus".

En cuanto al transporte público, el 59% de los estudiantes, utilizan el autobús, frente al 11,36 de los empleados. No son malos datos, pero es necesario su mejora. En cuanto

El 59% de los alumnos usa el autobús, frente al 11% de los empleados

a los inconvenientes del autobús que resaltan las encuestas destaca que "tarda demasiado tiempo, -38% es incómodo porque hay demasiada gente -33%, la parada queda lejos del domicilio particular -12%, hay que realizar transbordos -8%, y hay algunos que lo consideran más caro que el coche -9%.

Por otro lado, la apuesta por las bicicletas está aún por llegar, tanto

Cada día se llenan las 1.700 plazas y hay 700 vehículos mal aparcados

■ El Gobierno Universitario es consciente de los problemas de aparcamiento del campus, pero asegura que los parking no pueden ampliarse de forma infinita y que es necesario la concienciación ciudadana.

Actualmente, hay 1.700 plazas de aparcamiento en la Universidad, que en torno a las diez de la mañana están completas. Entonces los vehículos comienzan a situarse en cualquier hueco y cada día puede haber unos 700 coches mal aparcados. Los coches de la fotografía se encuentran sobre el carril bici. Además, hay que tener en cuenta que los vehículos que acceden al campus vierten cada año 7 millones de toneladas de CO2 a la atmósfera.



INTERRUPCIÓN TEMPORAL DEL SUMINISTRO

Con motivo de las obras que estamos realizando para la ampliación y mejora de la red de servicio, nos vemos en la necesidad de interrumpir temporalmente el suministro de energía eléctrica los días **26, 27 y 28 de Enero de 2009**. Las horas entre las que se producirá la interrupción, poblaciones y zonas son las siguientes:

Campohermoso (día 26) Ref. 2024647

Hora: de 10:00 a 11:00. **Zona:** Pe. Las Juntas, Pe. Los García, Ds. Saladar y Leche y zonas próximas.

Adra, Puente del Río (día 26) Ref. 1959403-1959397-1959445

Hora: de 09:00 a 17:00. **Zona:** Ds. Campillo, Ds. Fuente Santilla, C/ Fuente Santilla y zonas próximas.

Tijola (día 27) Ref. 2001609

Hora: de 08:30 a 14:30 cortes intermitentes de 30 minutos de duración. **Zona:** C/ Aire, C/ Alcontar, C/ Alta San Cayetano, Cr. Bayarque, C/ Cervo, Pj. Cortijo Cenete, Pz. de España, C/ Estancias, C/ Filabres, C/ Granada, C/ Jonquera, C/ Macael, Ds. Los Molinos, C/ Real, Ds. Río Bcares, C/ Rosario, C/ Sagrado Corazón, C/ Sevilla, C/ El Sol, C/ Virgen del Socorro y zonas próximas.

Sta. Mª del Águila, El Ejido (días 27-Ene al 5-feb) Ref. 2006363

Hora: de 08:15 a 19:15. **Zona:** Pe. Águilas Bajas, Ds. Simón Ación y zonas próximas.

El Alquíán, La Cañada (día 28) Ref. 2006255

Hora: de 07:00 a 13:00. **Zona:** Cr. Alquíán a Viator, C/ Beires, Pe. del Boticario, Pe. Los Ferris, Ds. Flor Indálica, C/ Ocaña, C/ Princesa, Bd. San Vicente, C/ Tahal, Cr. Venta Cabrera Viator, Ds. Venta Gaspar, C/ Almerimar, C/ Bcares, C/ Benitarfe, C/ Faroles, C/ Jergal, C/ Laroya, Lg. Llanos Cañada, C/ Ocaña, C/ Padules, C/ Tahal, C/ Uleila del Campo, Ds. Venta Cabrera, Cr. Venta Cabrera-Viator y zonas próximas.

Trabajamos para usted,
mejorando su calidad de vida.

sevillana endesa

Centro de Atención de Averías 902 516 516
Centro de Atención General 902 509 509

Universidad Mejorar el transporte público



Recomiendan a Surbus la mejora de sus líneas

Faltan líneas de autobús en Pescadería, El Zapillo y Villablanca

■ El estudio de movilidad de la Universidad de Almería ha analizado también las líneas de autobús que llegan a la Universidad desde la ciudad. La base es que un buen servicio de autobuses disminuirá el número de coches.

Por el momento, el 36% de los que no utilizan el autobús aseguran que es incómodo, el 23,5%, que no cuadra con su horario y el 20% afirma que coge el coche porque no tiene otra forma de ir al campus. Así, la Universidad ha analizado qué zonas de la capital almeriense se quedan alejadas más de 300 metros de una parada de autobús. Entre otras zonas se queda fuera de alguna de las tres líneas de autobús existentes en Almería el barrio de Villablanca que, según el director de la Secretaría de Sostenibilidad de la UAL, Enrique López, "es una zona nueva donde viven muchos profesores y también alumnos".

El Zapillo

Otra de las zonas alejadas de paradas de autobús que lleven a la Universidad es el centro de El Zapillo. "Es una de las zonas más complicadas para poner autobús porque está partida por las vías del tren y las calles son muy pequeñas, por lo que no cabe el autobús", indica López.

El estudio ha analizado, además, que existen un gran número de estudiantes que viven en Pescadería,

pero "allí no hay parada de autobús". "Hemos sondeado a los estudiantes que viven en esta zona y explican que cada día tienen que ir andando a la Plaza Circular para coger el autobús", afirma López.

Otro de los problemas que alumnos y empleados indican es que, en muchas ocasiones, los autobuses van excesivamente llenos, algo muy incómodo para el usuario. Además, a veces, pasan de largo las paradas porque no cabe nadie más.

Desde el principio del proyecto, la Universidad se puso en contacto con Surbus. "Fueron muy amables y nos dieron todos los datos que necesitábamos, al igual que el Ayuntamiento", explica López. Aho-

ra, han vuelto a tener una reunión para comentar con Surbus los problemas que ven los usuarios de la Universidad en las líneas de autobuses urbanos. "Nos han atendido muy bien, han analizado nuestros datos y han dicho que estudiarán la situación", indica López.

Mejora del carril-bici

Y no solamente hablará el Secretariado de Sostenibilidad con Surbus, sino también con el Ayuntamiento. En este caso, para analizar qué posibilidades existen de mejorar los accesos para bicicletas al campus. Por el momento, la UAL cerrará próximamente el carril bici que llega por el Norte y por el Sur al Campus, pero el problema está en la propia capital almeriense.

En la encuesta se le ha preguntado a empleados y estudiantes si utilizarían más la bicicleta si mejoraran los accesos. Ha contestado que sí, en mayor o menor medida, el 45% de los alumnos y el 55% de los empleados. Entre las zonas más peligrosas para andar en bicicleta que estarían en el camino a la UAL se encuentra la Avenida de Cabo de Gata, donde hay mucho tráfico y aceras muy altas donde pueden chocar los pedales, y la zona del puente del Río Andarax, que une el carril bici del Paseo Marítimo, con el de el Paseo de Ribera.

Una idea que aporta Enrique López sería la de hacer un carril-bici en la Rambla, unirlo con las Almadrabillas, el Paseo Marítimo, y el de Ribera.

Por el momento, la Universidad agradece a Surbus y al Ayuntamiento la colaboración prestada hasta ahora e indica que continuarán las reuniones para mejorar juntos los accesos al campus.

¿De dónde llegan los usuarios?

Localidad	%
Almería	62,63
Roquetas de Mar	5,34
La Cañada	5,16
Aguadulce	4,63
El Ejido	3,74
Vicar	1,42
Campohermoso	1,07
Carboneras	1,07
Huércal de Almería	1,07
Pechina	1,07
Costacabana	0,89
El Alquíán	0,89
Níjar	0,89
El Parador	0,71
Gádor	0,71
Viator	0,71
Alhama de Almería	0,53
Retamar	0,53
Otros	6,94

por parte del usuario, como por la administración. La usan en la UAL más profesores -7%- que alumnos 2,5%. Pero para unos y otros las distancias son largas, las vías desde la ciudad no son las adecuadas, existe poca disponibilidad de aparcamiento en el campus y el usuario tiene sensación de inseguridad.

Si se mejoraran los accesos, el 14% de los jóvenes y el 30% de los docentes estarían dispuestos a utilizar la bicicleta.

Conversaciones

Con el estudio en la mano, la Secretaría de Sostenibilidad comenzará a mantener reuniones con el Ayuntamiento y con la empresa Sur-

bus, "con el fin de tratar las medidas para mejorar la situación". El estudio, que se ha hecho por primera vez este año, se realizará cada curso para analizar si las medidas adaptadas son las idóneas.

Además, sirve como práctica para los alumnos de Ambientales. Según López, "una de sus salidas laborales será la de realizar estos estudios". "Hemos hablado con empresas para utilizar sus mismos programas y hemos puesto en marcha este proyecto como una parte de una asignatura que se repetirá todos los años con los estudiantes de cuarto", indica. La UAL tendrá, así, un observatorio de movilidad y los estudiantes una práctica de futuro que ya han aprendido a realizar.