'Al pedal' enseña a la Junta sus proyectos para que se use la bicicleta

La asociación almeriense mantuvo una reunión con la delegada de Obras Públicas, Alejandra Rueda, donde hubo conclusiones favorables

JOSÉ LUIS PAREDES ALMERÍA

La asociación de ciclistas urbanos de Almería 'Al pedal', que desde hace más de dos años reivindica un transporte y una movilidad urbana más sostenible para la ciudad y en especial para que las diferentes administraciones públicas tomen las medidas necesarias para dotar a la ciudad de infraestructuras necesarias para el uso de la bicicleta, mantuvo el pasado jueves una reunión con la delegada de Obras Públicas, Alejandra Rueda,que es además responsable del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Almería.

En el encuentro, la asociación de ciclistas hizo entrega a la delegada del 'Proyecto para la promoción del transporte en bicicleta en las centros de trabajo de la Junta de Andalucía en Almería', elaborado por los miembros de la asociación, que tiene por objeto definir y valorar los sistemas que se quieren implantar en 20 centros de la Junta de Andalucía de Almería para fomentar de esta manera el transporte en bicicleta tanto entre sus trabajadores como entre la ciudadanía en general, que podrán elegir este sistema de transporte sostenible para trasladarse a dichos organismos.

La acción que se ha realizado es coherente con la Declaración Institucional del Parlamento de Andalucía del día 26 de junio de este año sobre el uso de la bicicleta como medio sostenible y saludable de movilidad, en la que se manifiesta la necesidad de desarrollar el potencial de la bicicleta en Andalucía y de que todas las organizaciones implicadas y todas las administraciones de Andalucía hagan más promoción de la bicicleta para permitir que se consolide esta cultura ciudadana que favorezca su uso, puede ser enmarcada además dentro de las políticas de ámbito autonómico que promueven de manera activa la mejora de la movilidad urbana, el ahorro y la eficiencia energética en el transporte, la reducción de las emisiones de CO_2 y el fomento de hábitos saludables entre los ciudadanos.

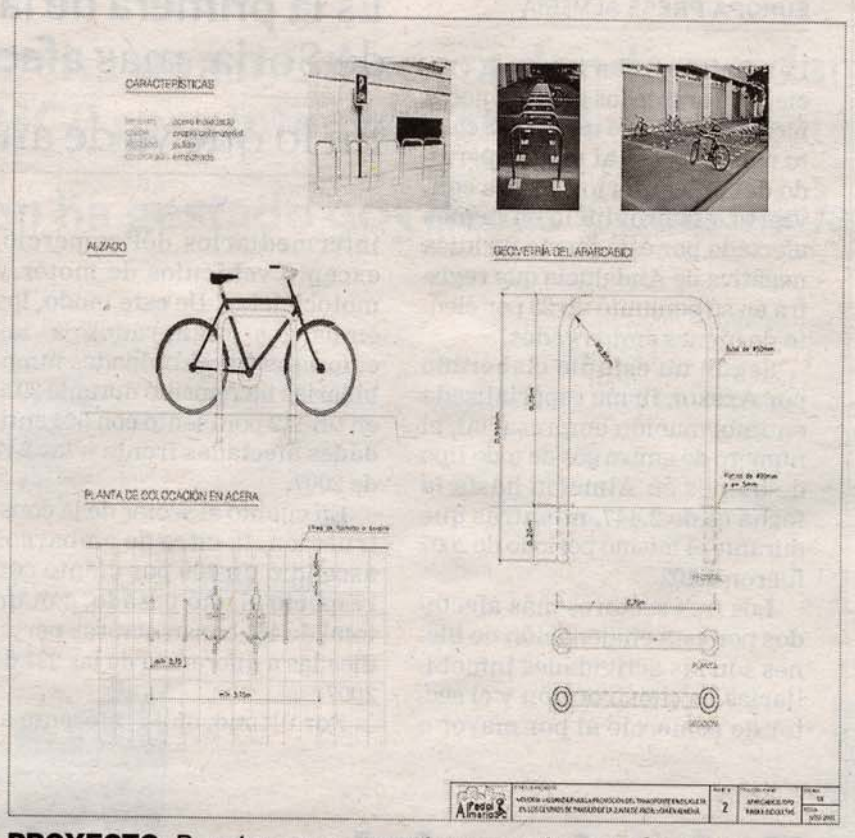
102 aparcabicis

El proyecto propone que se coloquen 102 aparcabicis, que equivale a 204 plazas de aparcamiento, en el exterior de los centros de trabajo, lo que ocuparía la vía pública y garantizaría siempre el acceso a la ciudadanía en general, incluso fuera del horario de apertura de las instituciones.

Junto con la disposición de los aparcabicis, se dotará a los centros de trabajo de la Junta de Andalucía de un total de 51 bicicletas de préstamo, para su uso por el personal de la Junta en sus desplazamientos intercentros o a otros organismos e instituciones de la ciudad.

En la reunión, los representantes de la asociación y la delegada también trataron diversos temas relacionados con la intermodalidad entre transporte público y el transporte en bicicleta, así como con la inclusión de espacios destinados a la circulación de bicicletas en las nuevas infraestructuras en estudio para el área metropolitana de Almería.

Desde la asociación 'Al pedal Almería', una vez terminada la reunión, se quiso destacar la buena acogida de las propuestas por parte de Rueda y la sensibilidad mostrada por la delegada con las cuestiones relativas a la movilidad urbana sostenible así como con la consideración de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.



PROYECTO. Bocetos que se mostraron en la reunión. /IDEAL

ENCUENTRO. La delegada, en el centro, con el proyecto. /IDEAL

El precio de los vehículos de ocasión cae un 13% en octubre

J. L. P. A. ALMERÍA

El precio medio de los Vehículos de Ocasión (VO) en la provincia de Almería se situó en 14.219 euros el pasado mes de octubre, lo que representa una caída del 13% con respecto al mismo periodo del año anterior, según reveló un estudio de mercado realizado por 'AutoScout24', plataforma europea de vehículos en la red. En España, el precio de los vehículos usados registró una bajada del 5,5% en octubre, lo que situó en una media de 13.200 euros.

Esta bajada del precio en octubre, la mayor registrada en lo que va de año, responde a la fuerte caída que experimenta la demanda de vehículos usados debido, principalmente, a las restricciones crediticias impuestas por bancos y cajas que afectan a los potenciales compradores de este tipo de vehículos como son la población inmigrante y las de rentas más bajas. Las ventas de automóviles de ocasión cayeron un 11% hasta octubre.

De esta forma, AutoScout24 señala que el «parón actual del mercado automovilístico y la falta de tesorería está llevando a compraventas y particulares a ajustar los precios al máximo con el objetivo de dinamizar el mercado y asegurar ventas rápidas que garanticen la disponibilidad de liquidez inmediata». En la actualidad, muchos usuarios retrasan su decisión de compra a la espera de que bancos y cajas faciliten financieramente estas operaciones. La decisión de posponer la compra de un vehículo nuevo lleva a los usuarios a estirar al máximo la vida útil de sus usados, lo que provoca que la edad media de los vehículos haya aumentado en tres meses durante el pasado mes de octubre, hasta los cinco años.

Renfe pondrá a funcionar una nueva locomotora para desplazarse a Madrid

J. L. P. A. ALMERÍA

Renfe anunció el pasado viernes que una nueva locomotora comenzará a funcionar a partir del próximo día 14 de diciembre en los trenes que unen Almería con Madrid, lo que supondrá acortar el tiempo de viaje en una media hora y una modificación en los horarios de salida desde la capital de España.

La reducción en la duración del trayecto oscila entre los 31 minutos en el convoy que parte a las 7 horas desde la Estación Intermodal de Almería, por lo que el viaje pasará a ser de seis horas y 20 minutos en el recorrido inverso, que sufre un adelanto de hora y media en la partida desde la Estación de Chamartín, que sale a las 16.05 horas, para permitir el enlace con otros medios de transporte en su llegada a Almería .

La puesta en servicio de la nueva locomotora de la serie 334, además de añadir una mayor comodidad al viaje, según subrayaron desde Renfe, evitará el cambio de máquina tractora en Linares-Baeza. Está preparada para alcanzar una velocidad máxima comercial de 200 kilómetros a la hora gracias a su tracción diesel de última generación, pensada para grandes trayectos por vía convencional.

Renovación de trenes

Renfe informó además que se encuentra actualmente en un proceso de renovación integral de sus trenes que culminará a finales del año 2010. Para esta fecha, y según ha certificado la Unión de la Industria Ferroviaria Europea (Unife) en su estudio 'Worldwide Rail Market', Renfe contará con la flota de trenes más moderna de Europa.

Los planes de renovación de la flota abarcan todos los servicios de la compañía, tanto los de cercanías y media distancia como los de alta velocidad-larga distancia y mercancías. La inversión para este proyecto de modernización de todo el material de Renfe roza los 6.000 millones de euros.

Balance de viajeros

Los trenes Talgo que comunican a diario Almería con Madrid han sido utilizados por 150.000 viajeros entre enero y octubre de 2008, lo que supone un incremento de 9,2% con respecto al mismo periodo del año anterior.

Los meses de verano han sido los de mayor volumen de desplazamientos en tren entre el levante andaluz y Madrid. Agosto ha sido el mes de más viajeros en el servicio, con 22.700, seguido de julio, que registró aproximadamente 19.500 usuarios.

Por otra parte, los trayectos que más han demandado los viajeros que han usado sus servicios durante estos diez meses de 2008 han sido los correspondientes al trayecto Almería-Madrid, en ambos sentidos, que acaparan el 56% del total de viajeros, y Madrid-Linares con el 18%. Los viajeros que escogieron viajar entre Guadix y Madrid suponen el 5% del total.

NUEVO. Almería contará con un tren más para ir a Madrid. /IDEAL