

ALMERÍA

La carretera de Ronda tendrá dos carriles soterrados y otros dos en superficie

La actuación se adjudicará a mediados de 2009, tiene un presupuesto de 25 millones y un plazo de 18 meses. El proyecto renuncia a un bulevar longitudinal aunque habrá espacios verdes y aceras de hasta cinco metros.

M.C. CALLEJÓN

La carretera de Ronda quedará soterrada, en parte, en el año 2011. Ésas son las previsiones municipales después de conocer la propuesta de la unión temporal de empresas formada por Urci Consultores y KV Consultores e Ingeniería, Proyectos y Obras, que ha recomendado que sólo dos de los cuatro carriles que conforman esta principal arteria de la capital queden bajo tierra, en contra de la intención primera de soterrar sus cuatro vías y crear un gran bulevar, al estilo de la Rambla de Almería, en su superficie.

Así lo adelantó ayer el propio alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, que acompañado del concejal de Obras Públicas, Francisco Amizián, y el técnico de la consultora, Dionisio Martínez, expuso su apuesta por «favorecer el progreso de nuestra ciudad, ganar espacios peatonales y conseguir, en definitiva, una Almería más moderna y mejor». No en vano, esta actuación es la primera fase de una iniciativa que pretende sumarse, en un futuro, con el desdoblamiento de la carretera Nacional 340 que está desarrollando, por su parte, el área de Urbanismo con el fin de mejorar uno de los accesos más importantes de la ciudad.

La decisión municipal, explicó Amizián, se basa en un exhaustivo estudio del tráfico que ha llevado a cabo la empresa encargada de elaborar las distintas propuestas y que desvela que el 55 por ciento de los vehículos que circulan habitualmente por la carretera de Ronda lo hacen de un extremo a otro y, el resto, se desvía por las distintas travesías que se distribuyen por esta vía. Además, ha abundado el edil de Obras Públicas, según el informe sobre el tráfico, el 90 por ciento de los coches que transitan por esta calzada van hacia la zona del puerto o proceden de ella y sólo un 10 por ciento tiene como destino u origen la dirección hacia la autovía del aeropuerto.

Es por ello que, desde el Ayuntamiento, se ha visto la necesidad de agilizar el tráfico rodado de los que pretenden atravesar la ciudad pero favorecer, al mismo tiempo, las maniobras de aquellos conductores que desean adentrarse en sus calles. De hecho, ha apuntado Amizián, se permitirá el giro, en superficie, hacia la izquierda o la derecha a los vehículos que circulen en sentido ascendente o descendente, algo que ahora es imposible de realizar.

En concreto, explicó el representante municipal, los dos carriles soterrados -uno para cada dirección-, que se extenderán por 1,1 kilómetros desde antes del pabellón Moisés Ruiz hasta pasada la rotonda de la estación intermodal, tendrán una anchura de 3,5 metros, grandes arcenes y una altura de 5 metros. Habrá varias salidas a la superficie. Las de los extremos se ubicarán, una, a la altura de la calle Soldado Español, pasada la rotonda de la estación intermodal hacia el puerto; y, la otra, frente a la farmacia 24 horas que hay junto a la Bola Azul. Habrá, asimismo, dos salidas más en la carretera de Níjar, a la altura de la calle



DATOS

F Actuación: soterramiento de la carretera de Ronda a lo largo de 1,1 kilómetros, desde el Moisés Ruiz hasta la rotonda de la estación intermodal.

F Promueve: Concejalía de Obras Públicas.

F Presupuesto: 25 millones de euros.

F Plazo de ejecución: 18 meses.

F Fecha de conclusión: año 2011.

Santiago, y, en el mismo tramo soterrado, en la intersección con Blas Infante.

En cuanto a la superficie, además de los dos carriles -también, uno para cada dirección-, se ampliarán las actuales aceras, de 1,5 metros de anchura, hasta los 3,5 ó 4 metros y, en algunos tramos, llegarán hasta los 5 metros. Se crearán, asimismo, zonas verdes en las medianeras que se formen en las intersecciones que permitan el giro de los vehículos, que será de mayor dimensión en el área comprendida entre las calles Blas Infante y Padre Méndez. En cuanto a las rotondas, se reconstruirán las existentes frente a la Comandancia de la Guardia Civil y la plaza Barcelona, y se creará una nueva en el cruce con el Barrio Alto y en la intersección de la carretera de Níjar con la calle Santiago.

Finalmente, reveló el técnico responsable del proyecto, está previsto que se trace un carril-bici que conectaría con el que se va a habilitar en el bulevar de la carretera Nacional 340, de manera que los aficionados a este deporte puedan atravesar la ciudad, de Norte a Sur, en bicicleta.

El proyecto, que tiene un plazo de ejecución de 18 meses, cuenta con un presupuesto de 25 millones de euros. Aunque está previsto que las obras se adjudiquen en los meses de junio o julio de 2009, Amizián aseguró que las actuaciones para desviar los servicios, que correrán a cargo de Aqualia, podrán comenzar ya, «en diciembre o enero».