



-  GUÍA URBANA
-  CONCEJALÍAS
-  AGENDA
-  DIRECTORIO

 usted está en :  Inicio / Servicios / Noticias





Noticias

 SALA DE PRENSA

El alcalde presenta el proyecto del soterramiento de la Carretera de Ronda

La obra tendrá un plazo de ejecución de 18 meses y un presupuesto de 25 millones de euros



-  El Ayuntamiento
-  Ciudad de Almería
-  Servicios
- Enlaces Interés
- Foro
-  Noticias
- Novedades
- Teléfonos
- Tráfico
- Transporte



El alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, ha presentado esta mañana la solución que se va a adoptar para llevar a cabo el soterramiento de la Carretera de Ronda, entre el Pabellón Moisés Ruiz y la Glorieta de Manuel Fraga, a la altura de la Estación Intermodal, un proyecto que tiene un presupuesto de 25 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses, a partir de la adjudicación, que se podría producir a mediados del próximo año, con lo que esta obra podría estar finalizada para principios de 2011.

El regidor almeriense, acompañado por el concejal de Obras Públicas, Francisco Amizian, y el técnico de la UTE Urci Consultores y KV Consultores de Ingeniería, Proyectos y Obras, Dionisio Martínez, ha comenzado su exposición asegurando que la materialización de este proyecto "es uno de los compromisos con los ciudadanos" que adquirió durante la campaña electoral y tiene como objetivo "favorecer el progreso de nuestra ciudad, ganar espacios peatonales y conseguir, en definitiva, una Almería más moderna y mejor".

Rodríguez-Comendador ha señalado que esta actuación, una vez concluida, mejorará la calidad de vida de una población de 40.000 habitantes de los barrios de Regiones, Nueva Andalucía, Barrio Alto, así como los que residen en las proximidades de calles como San Juan Bosco, Altamira o Hermanos Pinzón, entre otras, "y a miles de ciudadanos que circulan diariamente por esta carretera".

Propuesta

La propuesta elegida recoge soterrar dos carriles, uno ascendente y otro descendente, y dejar otros dos en superficie a lo largo de un tramo de un kilómetro y cien metros. "Ello va a permitir agilizar el tráfico en la zona, eliminando el 55 por ciento de los vehículos que circulan habitualmente en superficie por esta zona y aumentando la seguridad vial". El alcalde ha indicado que la ejecución de esta actuación permitirá a la ciudad contar con nuevos espacios de uso público haciendo que esta vía se convierta "en una calle más de la ciudad, con jardines, un bulvar y zonas peatonales".

La alternativa presentada esta mañana es, según el alcalde, el primer paso para la ejecución de un proyecto ambicioso que va a permitir vertebrar la ciudad, ya que, de este modo, habrá una integración mayor entre los barrios del centro con Nueva Andalucía o Regiones, por ejemplo. "Creo que es verdaderamente un proyecto ambicioso" que tiene como objetivo mejorar las comunicaciones de entrada y salida a la ciudad, ya que va a conectar con la N-340, que se está desdoblando, y con el acceso de salida y entrada a la ciudad por la zona del Puerto, "por lo que generará nuevas perspectivas de modernidad y progreso para la ciudad".

Una vez que esta obra sea una realidad podremos contemplar, según el alcalde, "una ciudad distinta y esta obra va a ser una de las más emblemáticas de la ciudad en los próximos años". Rodríguez-Comendador ha señalado que, con el fin de agilizar su puesta en marcha, a finales de enero del próximo año se acometerán las obras del traslado de los servicios afectados: agua, saneamiento, electricidad, etc.

Atravesar la ciudad en bicicleta




Por su parte, el concejal de Obras Públicas, ha comentado que esta solución se ha adoptado después de la realización de un Estudio de Tráfico "sobre toda la superficie, desde la zona del Gran Hotel hasta la Avenida del Mediterráneo" y también se ha incluido el previsto soterramiento a la altura del Hotel Tryp, en la Carretera de Níjar. El técnico representante de la empresa adjudicataria de la realización de este estudio y el proyecto de ejecución de esta obra ha comentado que el 55 por ciento del tráfico que circula por Carretera de Ronda "entra por una punta y sale por la otra", y éste es el tráfico que se va a soterrar, dejando en superficie el 45 por ciento restante, que circulará por dos carriles, uno ascendente y otro descendente, a los que se unirán sendas aceras para permitir el paso peatonal. Dionisio Martínez ha comentado que también se va a soterrar el tráfico Puerto-aeropuerto, por la Glorieta de Manuel Fraga, y también en la zona de Blas Infante y a la altura de la nueva rotonda que se va a hacer junto al Pabellón Moisés Ruiz, que llevará un 'escape' soterrado en dirección a la carretera de Los Molinos.

El plano con el tramo donde se va a realizar la actuación incorpora asimismo la construcción en superficie de un bulvar entre las calles Blas Infante y Padre Méndez "con zonas verdes que ayudan a romper la linealidad". Ha apuntado también que, además de la nueva rotonda, a la altura del Moisés Ruiz, habrá otra nueva en la intersección entre la Avenida del Perú y la calle Santiago.

Una de las primeras actuaciones que se van a acometer es el traslado de los servicios afectados, saneamiento, electricidad, agua, etc, que se encuentran en la zona donde se va a construir el túnel, que tendrá catorce metros de ancho y cinco de alto. Estos servicios se trasladarán a los carriles laterales en superficie de dos metros de ancho cada uno.

Dionisio Martínez ha indicado que las actuales aceras, de 1,5 metros de ancho, se ampliarán en algunos tramos de la Carretera de Ronda hasta alcanzar los 3,5 y 4 metros, pudiendo llegar incluso a los cinco. Además, está previsto que se trace un carril bici que conectaría con el que se va a habilitar en la N-340, de modo que se podrá atravesar la

Colaboración Ciudadana

-  Consultas
-  Sugerencias
-  Quejas



ciudad de norte a sur en bicicleta.

Este técnico asegura que la solución elegida para el soterramiento "es el resultado previo del estudio de alternativas y el proyecto de construcción que se iniciará ahora es fruto de un estudio previo de tráfico", que revela que unos 8.000 vehículos, el 90 por ciento, son los que circulan en dirección al Puerto por la Carretera de Ronda "o vienen de ahí" por esta vía, mientras que los que lo hacen en dirección al aeropuerto desde la Carretera de Ronda o viceversa "son sólo unos 500".

El concejal Francisco Amizian ha comentado que el método que se va a emplear para llevar a cabo esta actuación, con el fin de no causar molestias a los vecinos, "es la excavación, no el agujero, de modo que lo que primero se hará será colocar pilotes y sobre ellos la losa". Lo que se consigue así es que no se interrumpa la comunicación a pie o en automóvil entre una y otra parte de la ciudad mientras duren las obras.

El edil de Obras Públicas ha apuntado que se han mantenido reuniones con los integrantes del Foro Ciudad y el Comité Vecinal "para que nos dieran su punto de vista de la actuación y aprovecharemos las obras para mejorar las salidas de los colectores que recogen el agua de la lluvia a la altura de la gasolinera de Trino y en Las Almadrabillas".

[+](#) NOTICIAS [←](#) ATRÁS

AYUNTAMIENTO DE ALMERÍA

Plaza de la Constitución s/n. 04003
Tel.: 950 21 00 00

[Condiciones Generales](#) | [Accesibilidad](#)