

Los carriles-bici de la capital suspenden en señalización, continuidad y estado

Almería cuenta con un total de 6,5 kilómetros de vías para ciclos repartidos por distintos puntos

La asociación Al-Pedal demanda un plan director

EUNATE SERRANO ALMERÍA

Hoy se celebra el Día Europeo sin Coche. Cada 22 de septiembre, asociaciones y autoridades nos recuerdan la necesidad de utilizar lo menos posible los vehículos tipo turismo y para ello, llevan a cabo una semana dedicada a la movilidad con distintas actividades que tienen el objetivo de concienciar al ciudadano. ¿Pero qué pasa con aquellas personas que quieren usar el transporte público o las bicicletas? Pues en el primer caso se encuentran con un número reducido posibilidades ya que en la capital, el autobús urbano funciona con más frecuencia que el que realiza los viajes a las distintas localidades cercanas a la capital tanto hacia el Levante como el Poniente, donde los viajes se hacen eternos.

Y la persona que quiere utilizar su bicicleta carece de espacios suficientes —como los carriles bici— que le ayude a moverse por la ciudad de una forma cómoda, pero sobre todo, segura. A diferencia de otras ciudades, los ciclistas de Almería lo tienen complicado para moverse en su vehículo de dos ruedas.

Actualmente existen carriles-bici en puntos muy concretos de la ciudad como es el parque Nicolás Salmerón, la rambla, el Paseo de Ribera hasta la Universidad de Almería y el tramo que va por La Cañada desde el centro universitario. Todos suman un total de 6,5 kilómetros de longitud, pero divididos en trozos que no están conectados entre sí. Además en el barrio de Retamar y El Toyo también se están acondicionando más

carriles. Se trata de tramos cortos que no están unidos y que, algunos se encuentran en mal estado de conservación o se realiza un uso inadecuado del mismo.

Demanda de vecinos

La demanda de este tipo de carriles viene de lejos, aunque también es cierto que no se olvida y que cada cierto tiempo colectivos y vecinos almerienses trata de recordar a las autoridades la necesidad de los mismos. Es el caso de los vecinos de las inmediaciones de Costacabana que hace sólo unos días pintaron mensajes en el suelo, con los que reclamaban la prolongación del carril-bici desde la Universidad hasta Costacabana. También lo hace la asociación Al Pedal que durante esta semana pasada organizó varias actividades para la concienciación del uso de la bicicleta como medio alternativo como es la 'bicifestación' que se celebró el sábado.

Otro de los aspectos de los cuales carecen los carriles-bici de la capital es de una señalización acorde con este tipo de vías como pueden ser los semáforos con el icono del ciclo o los pasos para ciclistas pintados sobre el asfalto. Sin duda existen algunos otros impedimentos que empeora la

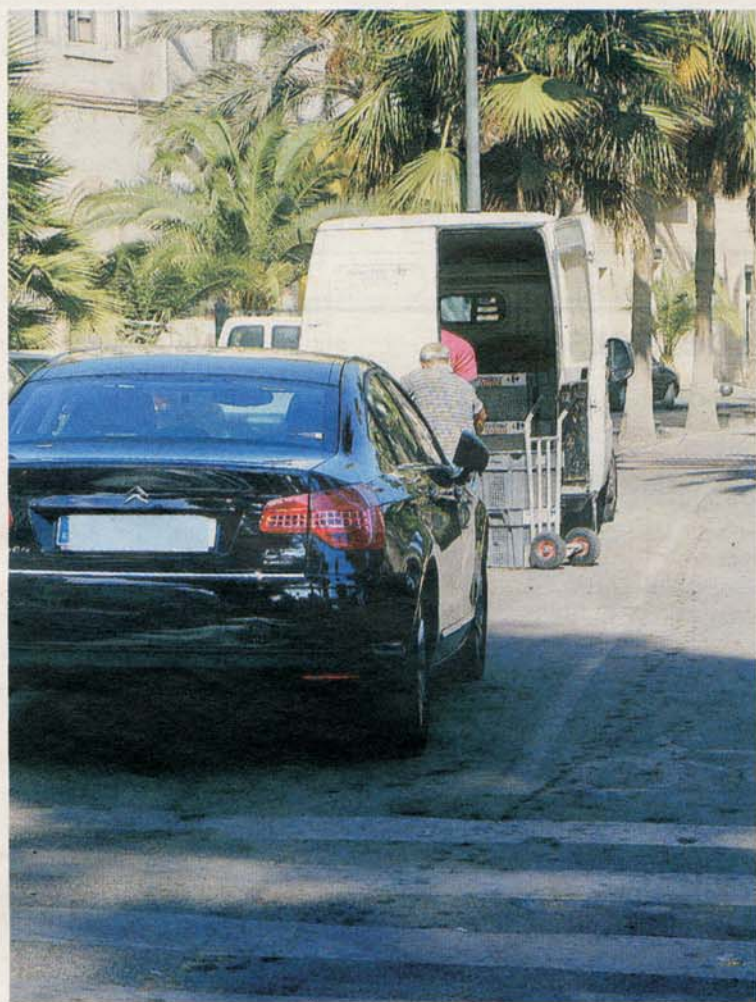
Existen pocos espacios para estacionar la 'bici' de forma adecuada



OCUPACIÓN. Ciclista circula con peatón que invade el espacio para las bicicletas. / J.J. MULLOR



HACIA LA UNIVERSIDAD. Paseo de la Ribera. / MANZANO



MAL ESTACIONADO. Ocupa la mitad del carril-bici. / MULLOR

situación para los ciclistas. Además de no haber continuidad ni unión entre los carriles que ya existen, hay zonas donde circular en bicicleta es objeto de sanción. Es el caso del paseo marítimo en

El Zapillo. Si un agente de la Policía Local 'pilla' a un ciclista circulando por este espacio recibirá una multa acorde con lo establecido en la ordenanza municipal.

El déficit de medios de trans-

Algunos proyectos municipales recogen la creación de vías para ciclistas

E. S. ALMERÍA

Está previsto que el Ayuntamiento de Almería saque a licitación el proyecto del nuevo recinto ferial. Un espacio que albergará todas las actividades que se celebren durante la festividad de la capital y que, entre otros servicios contará con un carril bici. Otros que saben que en su barrio se van a

acometer obras de diversa índole y que además contarán con una vía exclusiva para 'bicicletteros' son los vecinos de Torrecárdenas. A comienzos de este mes de septiembre mantuvieron una reunión con el concejal de Urbanismo y vicepresidente de la Gerencia, Juan Megino, el cual les trasladó el futuro proyecto de urbanización del desdoblamiento de la Nacio-

CARRILES EN CIFRAS

- ▶ Parque Nicolás Salmerón: 1.105 metros.
- ▶ Paseo de Ribera hasta la UAL: 1.995 metros.
- ▶ Ña Cañada y Paseo de Ribera: 1.995 metros.
- ▶ Rambla: 1.015 metros.

porte en Almería no sólo se centran en la necesidad de un amplio proyecto dedicado a los carriles-bici, sino a todo el transporte en general, desde infraestructuras para las carreteras así como una mejora del aeropuerto de la provincia. «Desde el Ayuntamiento de Almería reconocen que existe colapso en las carreteras que transcurren por el centro de la capital, por lo tanto la creación de un carril-bici más homogéneo aliviaría el tránsito de vehículos que cada día discurren por la ciudad», explicó Javier Martínez, miembro de la asociación almeriense Al-Pedal.

Esperar

Martínez comparó la capital con algunas ciudades europeas como Amsterdam donde «ya existen 'parkings' para bicicletas de cuatro plantas». El miembro de esta asociación destacó que «se carece de una conciencia de cómo podría ser la capital si tuviera más carriles para ciclistas y las mejoras que conllevarían su construcción».

De momento, habrá que esperar para saber si desde las diferentes administraciones tratarán de resolver los problemas del tráfico con la creación de más vías para ciclos.

nal 340, en la que el arquitecto de dicho proyecto plantea un bosque de palmeras, áreas de descanso, de ferias temporales, de juegos para niños, carril-bici o kioscos, entre otros elementos. La zona dedicada para los ciclistas rodeará este gran parque de palmeras que está previsto que esté finalizado a finales del 2009.

El proyecto de urbanización de nuevos terrenos en la UAL incluye la extensión, un kilómetro más, de esta vía existente en el acceso Norte. Un paso más para que los estudiantes tengan un mejor acceso al recinto universitario y prescindan de los vehículos a motor y de los autobuses urbanos.



La carencia de conectividad, preocupación de Al-Pedal

E. SERRANO ALMERÍA

Si hay algo que preocupa a los ciclistas es la carencia de conectividad que tienen entre sí los distintos carriles-bici. «El carril de la Rambla nunca se concibió como tal, puesto que no tiene continuidad, no hay integración y cada pocos metros hay que utilizar la carretera como el resto de peatones», explicó Javier Martínez, miembro de Al Pedal. Un aspecto positivo de las pocas vías de este tipo que existen en la capital es el ancho del que transcurre por el parque Nicolás Salmerón. «Tiene anchura, pero en algunos tramos es utilizado por peatones y nadie se da por aludido ni se quita de en medio», manifestó Martínez.

En lo que respecta al carril del Paseo de Rivera este miembro de la asociación almeriense se preguntaba «cómo se llega hasta este carril si no es por la carretera destinada a vehículos y además, si cojo el paseo marítimo para llegar a él de forma más segura a mí me pueden multar». En este sentido destacó que este tipo de situaciones ponen en peligro al ciclista. «Ningún padre va a llevar a su hijo por este camino para alcanzar el carril-bici, porque sería inseguro para ambos», añadió.

En lo que se refiere al que llega a la Universidad de Almería es un carril que «está a medio hacer y tampoco está conecta-

do». Por este motivo y en consecuencia con la demanda que actualmente hay de este tipo de carriles el colectivo Al Pedal solicita la articulación de un plan director que diseñe rutas y nuevas vías conectas y con la señalización adecuada para que los ciudadanos dejen en sus casas el coche.

«El Ayuntamiento dice que no hay demanda pero es la pesadilla que se muerde la cola, porque como dicen que no hay demanda, no hacen bien los carriles y por tanto la gente no quiere usarlos o no puede y por esto no coge la bici», añadió Javier Martínez, miembro de Al Pedal, en Almería.

La asociación pide a las autoridades que Almería se pueda equiparar a otras ciudades andaluzas, que ya aplican un plan director para desarrollar un proyecto que incluya los carriles-bici en sus proyectos urbanísticos e integren dichas vías en la ciudad. «Sin duda los beneficios son para todos, porque así Almería y los ciudadanos ganarán en salud», dijo Martínez.

Hay carriles que están sin terminar y con obstáculos peligrosos