

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

ISABEL GALLARDO
ALMERÍA.— El clima de la provincia de Almería, con sus más de 300 días de sol al año, hace que la bicicleta como transporte interurbano sea uno de los más propicios. Sin embargo, la capital es una de las peor equipadas de la provincia en cuanto a infraestructuras para los usuarios de la bicicleta se refiere: no existen carriles bici con un itinerario concreto, es decir, éstos llevan a ninguna parte; y no tiene un Plan Director Bicicleta, un plan que todas las capitales de provincia andaluzas tienen o redactan y que sirve para dotar de infraestructuras útiles —como aparcabici en lugares estratégicos de la ciudad— y de itinerarios concretos y seguros a los carril bici.

Al Pedal Almería, la Asociación de Ciclistas Urbanos de Almería, está formada por un grupo de aficionados a la bicicleta que dan ejemplo yendo ellos mismos a su puesto de trabajo en un transporte limpio. Esta asociación, que desde hace dos años reivindica la bicicleta como uno de los medios de transporte más sostenibles y fomenta el uso de la misma, ahora denuncia que el Ayuntamiento de Almería ha obviado la Semana Europea de la Movilidad que ellos mismos, como asociación, han organizado y en la que están incluidas 317 ciudades de toda España, pero no la capital almeriense. La Semana Europea de la Movilidad comenzó el lunes 15 de septiembre y termina hoy lunes 22, el Día Europeo Sin Coche cuyo lema es este año: «Aire limpio para todos».

Entre las actividades que han organizado está la multitudinaria *bicimanifestación* del sábado pasado o la proyección de un documental en la Casa de la Juventud cuyo tema central era la bicicleta y las distintas visiones que puede ofrecer este medio de transporte de los lugares que se visita con él.

Al Pedal también señaló que se

Los ciclistas urbanos denuncian la falta de carriles bici en la capital

La Asociación Al Pedal critica la no participación del Ayuntamiento en la 'bicifestación' y considera que «el clima de Almería hace de la bici el mejor medio de transporte»



Más de un centenar de personas reivindicaron ayer el uso de la bicicleta en una 'bicifestación' por las principales calles de la capital. / M. DEL MAR

Mañana se celebra el Día Europeo Sin Coche, cuyo lema de este año es «Aire limpio para todos»

ofreció en numerosas ocasiones a la Concejalía de Seguridad y Movilidad del Consistorio porque querían que «toda la ciudad, con el Ayuntamiento a la cabeza, participase en las actividades organizadas a nivel europeo, pero incluso a pesar de que el Consorcio de Transportes mostrara interés por dichas actividades, este área del Ayuntamiento se ha mostrado to-



Los funcionarios de la Diputación dan ejemplo: usan la bici para ir al trabajo. / M. MAR

talmente indiferente, pero ¿por qué como ciudadanos no tenemos derecho a entrar dentro de las 317 ciudades incluidas dentro del Plan de Movilidad si lo hemos solicitado en varias ocasiones?». Además, desde Al Pedal se aseguró: «El Ayuntamiento de Almería no ha celebrado ni participado en la Semana Europea de la Movilidad, demostrando así la falta de atención que presta a intentar desarrollar medidas de mejora de la movilidad y el transporte en la ciudad y fomentar el uso de la bicicleta y otros vehículos no motorizados como medio de desplazamiento en la ciudad de Almería, pero la realidad es que es una muestra que hace a lo largo de todo el año al no cumplir, por un lado, la declaración del Parlamento de Andalucía sobre el uso de la bicicleta como medio sostenible y saludable de movilidad y, por otro, no atendiendo a las necesidades de los ciudadanos que utilizan la bicicleta como medio de transporte».

De este modo, aseguraron los miembros de la asociación, el problema se convierte en la pescadilla que se muerde la cola: «Al no haber carril bici, no hay usuarios de los mismos y viceversa, al no haber usuarios que demanden carril bici, no se mejoran las infraestructuras. Pero ¿cómo va a haber más ciclistas si cada vez que coges la bicicleta estás, prácticamente, arriesgando tu vida al tener que circular entre coches y autobuses?».

Aun así, desde la asociación se asegura que seguirán demostrando que «conseguir una ciudad de Almería con un transporte menos contaminante, menos colapsado y sobre todo más amable, donde peatones, personas con movilidad reducida, ciclistas y transporte público tengan más espacio frente a la prevalencia y preferencia actual por el transporte privado es posible».

EN BICICLETA HASTA EL TRABAJO



Fernando Trillo / 39 años

«Desde hace un año vengo al trabajo en bici: es mucho más cómodo, más limpio y barato, sólo le falta un poco más de seguridad...»



Francisco Javier Martínez / 32 años

«Vengo desde La Cañada en bicicleta hasta el trabajo. El clima de Almería hace que éste sea el mejor medio de transporte»



Isabel Torres / 30 años

«Llueva o truene yo siempre voy con la bici a todos sitios, no sólo al trabajo, sino que también la utilizo para pasear o hacer la compra»



Fernando García / 30 años

«Tardo 10 minutos en llegar al trabajo y sin problemas de aparcamiento. Llevo dos años viniendo en bicicleta hasta aquí»



Francisco Rodríguez Salmerón / 32 años

«Sólo llevo dos semanas viniendo en bici al trabajo, antes lo hacía en bus y ya veo las ventajas de la bicicleta: es más rápida y limpia»