

Martes 5 de Febrero del 2008 (12:21)

[Aumentar](#) | [Disminuir](#) | [Inicial](#)  
[Enviar](#)**OTRAS NOTICIAS**[La mala educación](#)[Una de goles](#)[Almería, por el cambio](#)[La Iglesia que nos importa](#)[Vivir con una pensión de viudedad, todo un ejercicio de malabarismo](#)[Otra vez](#)[Un 2007 sin respuestas](#)[Peligro ciclistas](#)

## Peligro ciclistas



Juan José Amate Ruiz, Participante de la Masa Crítica de Almería y responsable

**Publicidad**

espontáneo con objeto de democratizar el uso de la calle y denunciar el abusivo espacio utilizado por los coches en la ciudad. Almería no es ni mucho menos una de las ciudades pioneras en donde se celebra, ni de largo la ciudad donde más ciclistas se concentran.

Lo primero que sorprendió a los asistentes fue la llegada de la Policía Local y que esta solicitara el permiso para realizarla, sobre todo porque en la última Bicifestación celebrada en Noviembre, pese a pedir el permiso con antelación suficiente, hubo una escasa presencia de la Policía Local, lo que comprometió bastante la seguridad de la misma. Tras hacer entender a los Agentes la esencia de una Masa Crítica, llegando a explicarles el origen de este movimiento ciudadano en las calles de China atestadas de coches, dió comienzo el recorrido.

Fuimos en todo momento escoltados por la Policía Local y el grupo cumplió estrictamente con las normas recogidas en el Código de la Circulación así como las instrucciones de los agentes. Tras subir Rambla Obispo Orberá y bajar el Paseo de Almería, el grupo se dirigió a la Avenida Cabo de Gata, y fue allí donde comenzó el sinsentido en el que se convirtió esta Masa Crítica. De entrada el Agente ordenó al grupo circular por el carril izquierdo de la Avenida, para no ocupar el Carril Bus -Taxi, demostrando muy claramente que en todo momento consideró a todas y cada una de las bicicletas como si se tratase de vehículos a motor y pasando por momentos realmente comprometidos cuando el grupo fue adelantado por varios autobuses urbanos.

Mas o menos a la altura de la Plaza Manolo Escobar el agente se dirigió a varios miembros del grupo (entre ellos yo mismo) y nos dijo que debíamos detenemos porque nos iba a identificar a todos. Las diferentes justificaciones que nos dió fueron desde el hecho de no contar con permiso de manifestación, a obstaculizar gravemente la circulación o haber infringido algunas de las normas de circulación. No debió pensar lo mismo de los numerosos vehículos que a lo largo del trayecto nos encontramos en doble fila o que adelantaron al grupo sin señalización intermitente o no respetando la distancia reglamentaria de seguridad. El caso es que en pocos minutos nos vimos "custodiados" por cuatro patrullas de Policía Local que acudieron raudas y veloces al lugar. La sensación entre el grupo de usuarios de la bicicleta iba desde la indignación al asombro, pasando por algunas personas que sintiéndose intimidadas prefirieron irse, en algunos casos por venir acompañados de niños pequeños.

Cabe preguntarse si estos Agentes actuaron por iniciativa personal o siguiendo las instrucciones de algún superior, y en cualquier caso, si hubieran actuado de igual manera si la concentración, en lugar de ser de 50 bicicletas, hubiera sido de 50 o más coches que además comprometen la fluida circulación, como ocurre cada mañana a la puerta de numerosos colegios o previsiblemente ocurrirá el próximo domingo en las inmediaciones del Estadio Mediterráneo ¿actuaron en este caso los agentes con igual celo? ¿identificarán a los conductores que acudan a ver el partido de fútbol simplemente por ir de modo espontáneo al mismo lugar a la misma hora y generar un colapso de circulación?

Sin duda, si desde Izquierda Unida hace unos días señalábamos que se estaba tratando de sacar la bici de las calles de la ciudad de Almería, el ejemplo mas claro los sufrimos ayer los propios ciclistas. No basta con que apenas existan aparcamientos para bici, y los pocos que hay estén ocupados por motos sin que nadie actúe, no basta con que no se construyan infraestructuras adecuadas para el tránsito de bicicletas o se ignore totalmente este medio de transporte en el nuevo PGOU, ahora se trata al ciclista urbano casi como a un delincuente, mientras vemos con que impunidad se mueven por la ciudad los quads y otros vehículos a gran velocidad o con una verdadera conducción peligrosa. Está claro que la ciudad de Almería está pensada exclusivamente para desplazarse en coche y las autoridades solo quieren poner facilidades al mismo, excluyendo otros medios de transporte como es la bicicleta o estamos viendo que ocurre con el tranvía.

Este incidente pone nuevamente de manifiesto la necesidad de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible que acompañe al nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Pero además es necesaria una más que importante concienciación de todos los responsables en materia de tráfico y urbanismo, con objeto de que entiendan que es posible la coexistencia de diferentes modos de transporte, motorizado o no, en las calles de la ciudad de Almería.

Por mi parte, y creo que es un sentimiento compartido por muchos de los integrantes de esta Masa Crítica, esperamos que este incidente, que no sabemos si calificar de cómico o denigrante, sirva para que se de un pasito más hacia un modelo de transporte en la ciudad de Almería más eficaz y sobre todo menos contaminante, además de ayudar a crear más espacios para la bicicleta. En este sentido nuestro único delito fue reivindicarlo de una manera pacífica, lúdica, sana y espontánea, además de evitar la emisión de unos 80 kilos de emisiones de CO2 a la atmósfera producto de la combustión de derivados del petróleo, en un año serían algo más de 25 toneladas. ¿Tan mal nos hemos portado?.

**Publicidad**

Algo así debió pensar el pasado jueves 31 de enero uno de los agentes de la Policía Local de Almería a juzgar por la actuación realizada y sobre todo por el trato dispensado, tratando a los ciclistas casi como si delincuentes se tratase.

Y es que como cada último jueves de mes a las 8 de la tarde en la puerta del Teatro Apolo de Almería, se reunieron en torno a 50 usuarios de la bicicleta dispuestos a sumarse a la Masa Crítica, que con esta llegada a su cuarta cita. Para aclarar el término, una Masa Crítica es un paseo en bici de tipo reivindicativo que se crea de modo



¿Debe entrometarse la iglesia en el proceso electoral?

Si

No

Ns/Nc

**Publicar comentarios****Juan Pablo Yakubiuk:**

En Roquetas en Bici nos ha pasado algo similar. Estas cosas hay que decirlas fuerte y claro, para que cesen de una vez. A veces parece que los coches son cosa de toda la vida, sustanciales e intocables, mientras el resto de los usuarios de la vía publica solo estorbamos. El Reino del Revés, sin más.