

MOVILIDAD URBANA

# La capital no entra en los planes para implantar bicis públicas

**La Agencia Andaluza de la Energía dotará de flotas de bicis a todas las provincias andaluzas, salvo Huelva y Almería**

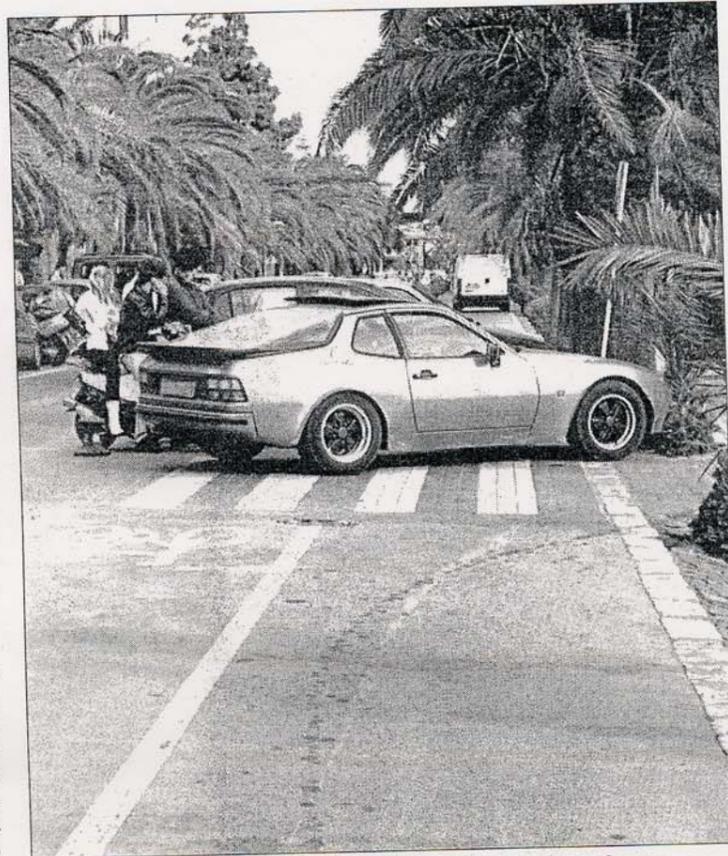
MÍRIAM BUIL  
REDACCIÓN

La capital almeriense habrá de conformarse por el momento con las cien bicicletas públicas de alquiler destinadas a la comunidad universitaria que presentaron la Agencia Andaluza de la Energía y la Universidad de Almería (UAL) hace unas semanas, y que entrarán en funcionamiento en breve. Estudiantes aparte, los habitantes de la capital en su conjunto no podrán beneficiarse a corto plazo de ninguna flota pública de bicicletas.

La Agencia Andaluza de la Energía, la entidad dependiente de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa que está promoviendo la sostenibilidad energética desde la administración pública andaluza, ha implantado ya o tiene previsto implantar programas de alquiler de bicicletas en ciudades de todas las provincias andaluzas, salvo Huelva y Almería.

## Compras

El pasado 9 de enero, la Agencia Andaluza de la Energía publicitaba en el Boletín Oficial del Estado el concurso con el que pretende adquirir bicicletas por un valor total de 790.000 euros. Las bicicletas que consiga se destinarán a las ciudades jienenses de Úbeda y Baeza, las cordobesas de Priego y Montilla, al Parque Tecnológico de Andalucía y Antequera (en Málaga), La Rinconada (en Sevilla) y el Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud (en Gra-



Un vehículo invade el carril bici del parque Nicolás Salmerón. / LA VOZ

nada). Además de este 'paquete', desde 2006 la Agencia Andaluza viene anunciando proyectos para otras ciudades andaluzas.

Cuando, hace poco más de un año, se presentó el primero de estos planes, destinado a la ciudad gaditana de Jerez, la Consejería de Innovación anunció que las flotas de bicicletas públicas llegarían a "otras cuatro ciudades de más de 180.000 habitantes en Almería, Granada, Málaga y Sevilla".

Sin embargo, llegada la inauguración del servicio jerezano de préstamo de bicis, en el mes de julio de

2007, se modificaron los proyectos pendientes, que pasaron a afectar a Algeciras (Cádiz) y "ciudades de Granada, Málaga y Sevilla". Desde la Agencia Andaluza de la Energía confirman que las provincias de Huelva y Almería han quedado fuera de toda previsión a corto plazo.

## Experiencia piloto

En Jerez, la primera de las ciudades andaluzas en la que se puso en servicio una flota pública de bicicletas, los ciudadanos están pudiendo utilizarlas de forma gratuita. El servi-

cio pasará a ser de pago cuando cumpla un año de vida. Los jerezanos cuentan con cien bicicletas, que evitarán el consumo anual de unos 56.000 litros de combustible y la emisión a la atmósfera de más de 131 toneladas de CO2 al año.

El servicio se ha puesto en marcha gracias a un convenio entre la Agencia Pública de la Energía y el Ayuntamiento jerezano. La administración andaluza ha invertido 140.000 euros y se ha encargado de suministrar las bicicletas y las bases, y de instalar un sistema de gestión a través de tarjetas identificativas que se controlan de manera informática. Para que controle este sistema, además, ha formado a un técnico municipal designado por el ayuntamiento jerezano.

## Compromiso

Por su parte, el Ayuntamiento se ha comprometido a mantener en funcionamiento este sistema durante al menos tres años y debe vigilar que exista un número mínimo de bicicletas en los puntos que él mismo seleccione, procurando que pueda beneficiarse el mayor número de personas posible. De momento, ha colocado cuatro puntos de entrega y recogida de bicicletas.

De momento, se están beneficiando del sistema de préstamo de bicis los residentes empadronados en el municipio y los habitantes no empadronados que residan, estudien, trabajen o convivan periódicamente en la ciudad, además de los turistas que visitan la ciudad por un cierto periodo de tiempo.

Los usuarios deben ser mayores de 18 años, aunque los menores de más de 14 años también pueden beneficiarse del sistema, si presentan una autorización del padre, la madre o el tutor.

## Técnicos municipales harán cursos de movilidad

M. BUIL  
REDACCIÓN

Técnicos municipales de varios ayuntamientos de la provincia almeriense van a recibir un curso de movilidad urbana sostenible. El objetivo es que aprendan claves para gestionar la movilidad en sus respectivos municipios, velando por el ahorro energético y la disminución de las emisiones contaminantes.

La Agencia Andaluza de la Energía, entre cuyas líneas de actuación se encuentra el desarrollo de programas de ahorro y eficiencia energética en el sector del transporte, ha sacado a concurso la consultoría y asistencia para la organización de estos cursos, que recibirán al menos 15 técnicos de gestión medioambiental, tráfico y movilidad urbana de cada una de las provincias andaluzas. El importe de licitación es de 48.000 euros, y la apertura de las ofertas se producirá el próximo 5 de febrero.

## Selección

La empresa que resulte adjudicataria del servicio será responsable de impartir los cursos. También apoyará a la administración andaluza en el proceso de convocatoria y captación de los alumnos beneficiarios, dando prioridad a los técnicos municipales de gestión medioambiental, tráfico y movilidad urbana.

En todo caso, la Agencia Andaluza de la Energía tendrá, en última instancia, la decisión de si los alumnos han sido correctamente seleccionados o no, en función de su diversificación y su adaptación a los criterios de la convocatoria.