

## La asociación de ciclistas urbanos reclama la conexión de los tres carriles bicis de la ciudad

Al Pedal Almería solicita la construcción de nuevas infraestructuras para los usuarios de la bicicleta

REMEDIOS SERRANO

ALMERÍA.— Al Pedal Almería, la asociación de ciclistas urbanos de la capital exige la conexión y mejora de los únicos carriles-bicis que existen en la ciudad. Para el colectivo social, la capital suspende en cuanto a las infraestructuras y el fomento al uso de la bicicleta como transporte urbano y en consecuencia, como herramienta de suma importancia en la búsqueda de una ciudad sostenible.

En relación a una de sus principales reivindicaciones, la habilitación de carriles-bici, el panorama es bastante negativo. En la actualidad, existen tres viarios. El primero, discurre por el Parque Nicolás Salmerón; el segundo, por la Rambla de la capital; y, por último, el que conecta el barrio de Nueva Almería con el campus universitario. Además, de la ausencia de conexión entre ellos, desde la asociación se critica la falta de funcionalidad del carril que transcurre por la avenida Federico García Lorca (La Rambla) y la peligrosidad que entrañan especialmente dos tramos del que lleva a la Universidad.

Desde Al Pedal Almería se advierte de que la falta de iluminación de la zona, unida a la ausencia de pasos especializados o de peatones aumenta el riesgo de accidente de los ciclistas. Además de corregir la mencionada situación, el colectivo de ciclistas urbanos demanda la construcción de nuevos carriles-bicis en la ciudad.

«Al menos en las grandes avenidas de la capital, de hecho tanto el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) del 98, como el nuevo, plantean que en las calles de más de 30 metros de ancho puede discurrir un carril para las bicis», explica uno de los miembros de la asociación.

La avenida Mediterráneo, por ejemplo, es una de las vías solicitadas para la puesta en marcha de un nuevo viario para los ciclistas, además de la Vega de



La estatua de Nicolás Salmerón, con una bicicleta, durante la última movilización de ciclistas urbanos en la capital. / EL MUNDO

Acá, donde la entidad considera necesaria la habilitación de los esperados carriles.

### Uso seguro

Las aspiraciones del colectivo van más allá, a pesar de que, a su juicio, las autoridades locales tienen escaso interés en el fomento de la utilización de este medio de transporte para actividades cotidianas como ir al trabajo o llevar los hijos al colegio. En este sentido, reivindican

mobiliario urbano, espacios e infraestructuras dentro de la ciudad, que faciliten el uso seguro de la bicicleta y su intermodalidad con otros medios de transporte. Proponen asimismo, modelos atractivos y acordes con el paisaje urbano, «que podrán tener alguna característica propia y simbólica de Almería».

Llaman a la ciudadanía almeriense a formar parte del colecti-



Imagen de archivo de la última 'bicifestación' convocada por Al Pedal. / JUAN MARFIL

vo, que cuenta con su propia web, ([www.alpedal.almeria.es](http://www.alpedal.almeria.es)), donde los interesados pueden recoger y elaborar propuestas en torno al uso de la bicicleta en la

ciudad, para después instar al Ayuntamiento de Almería a incluirlas en los procesos de toma de decisiones relacionados con la planificación urbana.

## El colectivo anuncia nuevas 'bicifestaciones' para 2008

R. S. C.

ALMERÍA.— La Asociación Al Pedal Almería anuncia que realizará nuevas *bicifestaciones* en la capital durante 2008. En la próxima reunión, el colectivo pondrá fecha a la siguiente movilización de ciclistas urbanos, «tras el éxito de participación de las anteriores y como acción reivindicativa del fomento al uso de la bicicleta como medio de transporte», explica uno de los componentes de la entidad social.

Desde Al Pedal, también se invita a los almerienses a participar en sus bici-rutas, que realizan la última semana de cada mes. Se trata de lo que el colectivo llama *Masa Crítica*. Se trata de una celebración ciclista que tiene lugar todos los meses en muchas ciudades del mundo. Además de ciclistas puede haber patinadores.

La finalidad es reivindicar una mayor presencia de las bicicletas en las ciudades, para reducir las molestias que causa el tráfico motorizado (ruido, contaminación, atascos o inseguridad).

La asociación Al Pedal nació en 2006 como consecuencia de un primer encuentro casi esporádico de ciclistas urbanos en la capital. Sin embargo, en los últimos encuentros se dieron cita un grupo de alrededor de 200 usuarios de la bici. Con el objetivo de reivindicar la creación de infraestructuras para el desplazamiento seguro de este medio, se fundó en Almería AL Pedal.

### Múltiples ventajas

El colectivo insiste en las múltiples ventajas del desplazamiento en bicicleta en ciudad. Mantiene por tanto, que es un medio de transporte rápido y eficaz, transforma las ciudades en lugares más agradables, limpios y con menos ruido además es saludable y económico. Además, recuerda que la mitad de los desplazamientos urbanos que se realizan en la ciudad en coche son inferiores a los tres kilómetros, por lo que exponen que es posible cambiar muchos de estos desplazamientos a la bicicleta y vivir en un lugar más agradable para todos.