MOVILIDAD

Los tres carriles bici de la ciudad causan problemas a los ciclistas

El Ayuntamiento promete a la Universidad mejorar la salida del carril bici de la playa por el campus de La Cañada

MÍRIAM BUIL
REDACCIÓN

Los tres carriles bici que existen en la ciudad de Almería causan problemas a los ciclistas que hacen uso de ellos. Se trata en todos los casos de problemas de diseño, que obligan al ciclista a bajarse de la bicicleta a menudo para caminar con el vehículo al lado, o que los ponen en situaciones de peligro en la incorporación y la salida de estos carriles especiales.

Desde la primera asociación creada en la capital para defender los derechos de los usuarios de bicicleta, la Plataforma En Defensa del Aire Limpio de Almería (Al Pedal), han detallado los problemas que afectan a cada uno de los tramos de carril bici: el de la avenida Federico García Lorca, el que corre paralelo al parque Nicolás Salmerón y el que une el casco urbano con el campus universitario de La Cañada. Este último podría tener una solución a corto plazo, si se materializan las promesas que ha hecho el Ayuntamiento de Almería al rector de la Universidad.

Como peatones

El carril bici que recorre la avenida Federico García Lorca, además de estar ocupado a menudo por peatones que no son conscientes de que la vía por la que caminan está reservada a las dos ruedas, obliga, según Elena Acebes, miembro de Al Pedal, a bajarse de la bicicleta continuamente. Acebes explica que "el carril te envía constantemente a los pasos de peatones, que suelen estar invadidos por coches, porque justo delante de cada uno de ellos hay un semáforo".

A los ciclistas no les queda más remedio en ese momento que convertirse en peatones y sortear los coches a pie tirando de la bicicleta. "Obviamente", explica Acebes, "un carril bici que te hace bajarte al suelo cada cincuenta metros, no es práctico para nosotros".

■ El carril bici del parque obliga a bajarse al principio y al final. / LA VOZ

Nicolás Salmerón

Otro problema más grave es el que afecta al carril bici del parque Nicolás Salmerón, una vía que "va de ningún sitio a ningún lugar", según denuncian desde Al Pedal: "El carril está muy bien, pero termina en un lugar donde todos los coches avanzan en dirección contraria a la tuya; no hay ninguna conexión y atravesarlo es imposible, con lo que de nuevo estamos obligados a bajarnos de bici y caminar con ella".

Un inconveniente parecido es el que presenta para los ciclistas el carril que une la ciudad con el campus de La Cañada, paralelo a la línea de costa. Para Al Pedal, "es un carril maravilloso, que debería ser muy usado por todos los estudiantes que se desplazan a diario a la Universidad, pero tiene problemas al principio y al final".

La solución para conectar este carril con el campus que los ciclistas no se vean obligados a atravesar la carretera, poniéndose en peligro, podría ser cuestión de poco tiempo. El rector de la Universidad, Pedro Molina, ha confirmado que viene manteniendo conversaciones en este sentido con el Ayuntamiento de la capital. Según Molina, el consistorio ha mostrado su disposición para buscar soluciones.

Aparcamientos y un plan director

Las principales reivindicaciones de los usuarios de bicicleta asociados en la plataforma Al Pedal pasan por la creación de aparcamientos específicos para estos vehículos en distintas zonas de la ciudad. "No tenemos dónde aparcar las bicis, nos vemos obligados a atarlas a las farolas, y no nos hace gracia invadir el espacio de los peatones", explica Elena Acebes.

Además, desde Al Pedal han solicitado la unión de los tres carriles bici de la ciudad y la creación de un plan director de bicicleta, "dónde se diseñen viarios específicos y se explique cómo se va a promocionar el uso de esta forma de transporte".

MEDIO AMBIENTE

La Junta cambiará el medidor de polución

M. B.
REDACCIÓN

El medidor de partículas en suspensión instalado por la Consejería de Medio Ambiente en la avenida del Mediterráneo de la capital va a ser sustituido de nuevo próximamente. Este medidor lleva desde principios de agosto proporcionando de manera irregular datos de las partículas menores de 10 micras que se encuentran en suspensión en el aire y que constituyen la principal fuente de contaminación del aire de Almería.

La Consejería de Medio Ambiente ha convocado un concurso para adquirir doce de estos muestreadores automáticos de alto volumen de partículas, por un presupuesto de licitación de 297.000 euros. La empresa estará obligada a suministrar el material en el plazo de seis meses desde la firma del contrato, deberá garantizarlo por un mínimo de dos años y se compromete a reparar las posibles averías en "un plazo de días".

Estos doce medidores se repartirán por toda Andalucía. A la provincia de Almería llegarán dos: el que se instalará en la avenida del Mediterráneo de la capital y otro que irá a la estación de Carboneras.

El medidor de partículas en suspensión que había instalado a principios de año en la avenida del Mediterráneo ya fue sustituido, a mediados de verano, por problemas en su funcionamiento, según la explicación facilitada por la Delegación Provincial de Medio Ambiente. El nuevo proporcionó mediciones durante algunos días, aunque ha vuelto a dejar de funcionar de nuevo.