

Un centenar de almerienses acuden a la bicifestación organizada por 'Al Pedal' por el centro de la ciudad para pedir más medidas de seguridad y que se unan los tres carriles bici que hay en Almería

## «Arriesgamos la vida por la ciudad»

ÁFRICA MATEO / FOTOS: M. MANZANO / ALMERÍA

R en bicicleta por Almería es sinónimo de arriesgar la vida. Ayer pasó todo lo contrario. Un centenar de vecinos tomaron las principales calles de Almería con sus bicicletas por la mañana. Ningún coche pasó rápido por su lado; ningún conductor tocó el claxon para increparles con el objetivo de que se quitaran del medio y tampoco se encontraron vehículos aparcados en doble fila que les obligaran a detenerse y esperar a que algún conductor solidario les diese paso.

El Paseo, la Avenida Cabo de Gata, la Avenida del Mediterráneo, Gregorio Marañón y Obispo Orberá escaparon por unas horas del mundanal ruido de los tubos de escape. Como mucho, algún timbre rompió el silencio para alertar a los compañeros de bicifestación de cualquier peligro. Y es que estas calles principales permanecieron cortadas para que los ciclistas pudieran protestar. «Tenemos que jugaros la vida cada vez que optamos por coger las bicicletas para efectuar nuestros trayectos», comentaba uno de los asistentes a esta peculiar manifestación.

### Bien ataviados

Cascos, guantes y señales luminosas. Los ciclistas no escatimaron esfuerzos y a pesar de que ayer tenían la tranquilidad de que ningún coche los iba a molestar, se ataviaron como cualquier día. Se juntaron en Puerta Purchena



BICIFESTACIÓN. Usuarios de la bicicleta emprenden su protesta desde la parte alta de El Paseo. / M. MANZANO

para hacer el recorrido. Durante la espera, algunos aprovecharon para poner el 'vehículo' a punto -inflando las ruedas e incluso limpiando las bicicletas-. Y es que iban a desfilan.

Un centenar de bicicletas enfilan, pasadas las 11.30 horas, el Paseo de Almería. El día los

acompañó y las circunstancias fueron excepcionales, porque circularon a sus anchas por la ciudad. Pero el día a día no es así. Hay arterias que no osan coger, como la Carretera de Ronda, vía que consideran de las más peligrosas de la ciudad, porque los autobuses se paran constante-

mente.

El principal problema es la falta de seguridad en los desplazamientos. De hecho, reconocen que su hubiese medidas articuladas y espacios habilitados, es decir, más carriles bici, este medio de transporte dejaría de ser «marginal» como en la actualidad.

Lo de que no hay infraestructuras suficientes ya se lo ha dicho al Ayuntamiento la Junta de Andalucía, ya que uno de los motivos por los que ha rechazado el Plan General de Ordenación Urbánica -PGOU- de la capital es porque carece de un plan de movilidad. Entre otras cosas, este plan debería de contemplar carriles bici y aparcamientos para estos vehículos.

Precisamente estas dos infraestructuras son las que reclamaron ayer los ciclistas, movidos por la asociación 'Al Pedal'. Lamentan que sólo haya tres carriles bici: Nicolás Salmerón, La Rambla y el que va de la Universidad hacia Costacabana. Y lo peor es que ninguno de los tres está conectado.

El peor de los tres es el de la Rambla Federico García Lorca, porque «te manda constantemente al paso de peatones que suele estar invadido por vehículos». Según esto, esperan que un breve espacio de tiempo el Ayuntamiento escuche sus quejas y haga más carriles bici y aparcamientos.

### «No hay cultura de bici, porque se considera un medio marginal»

Á. M. ALMERÍA

Elena Acebes es la presidenta de 'Al Pedal'. Pero, sobre todo, es una usuaria de las bicicletas. Viene a la capital todos los días desde Huércal de Almería y tiene que sortear todo tipo de obstáculos para llegar a su destino. Elena se queja de que «hay falta de cultura de la bicicleta». Este medio de transporte es, todavía, «margi-

nal», como reconoce esta usuaria y no dejará de serlo hasta que los vehículos no se conciencien. «Cuando vas por una carretera en la que no te pueden adelantar, te empiezan a pitar para que te apartes y en las grandes vías no miran si estás para adelantar». Al final, la opción más segura es utilizar pequeñas calles o las vías de servicio para circular.



## «En dos años, los delitos urbanísticos se han multiplicado hasta por seis»

El fiscal de medio ambiente de Almería en unas jornadas de los Ecologistas

Á. M. ALMERÍA

Ecologistas en Acción ha aplaudido la propuesta para que se inspeccione a los alcaldes y ediles de urbanismo de municipios de más de 50.000 habitantes, aunque ha lamentado que ésta no se extien-

da a pequeñas localidades en las que se han dado «grandes pelotazos urbanísticos».

El responsable del área jurídica del grupo ecologista, Jaime de Oreste, hizo esta valoración en las jornadas sobre derecho urbanístico y corrupción.

El fiscal de Medio Ambiente y Urbanismo de Almería, José María López Cervilla, demandó más concienciación y apuntó que en los últimos dos años, la cifra de delitos contra la ordenación del territorio se ha multiplicado al menos por seis en la provincia.



JORNADAS. Asistentes a la charla de Ecologistas en Acción. / M. M.