

ENTREVISTA

ELENA ACEBES Miembro de la asociación AL PEDAL

“El gasto en transporte, veinte euros al año”

Al Pedal se echa hoy a la calle para pedir aparcamientos y carriles-bici. Se suman así a la corriente europea en defensa de un medio de transporte rápido, económico y limpio.



■ Elena Acebes es socia fundadora de la asociación Al Pedal. / RICARDO GARCÍA

MÍRIAM BUIL
REDACCIÓN

Con una bicifestación que saldrá a las 11 horas de hoy de Puerta Purchena, la Plataforma En Defensa del Aire Limpio de Almería (Al Pedal) pedirá facilidades para poder usar la bicicleta como medio de transporte urbano. Elena Acebes defiende sus tres ventajas: es saludable, económica y no contamina.

P.- Moverse en bicicleta es incómodo...

R.- Por Almería la verdad es que sí. Una muestra es que la Carretera de Ronda es una vía principal y evitamos usarla por los problemas que trae para la bicicleta.

P.- Y además, es peligroso...

R.- Pues sí. Compartes el espacio con

el coche y estás en desventaja con él, y además muchas veces no se tiene respeto por este modo de transporte. Todos los que nos movemos en bicicleta por Almería hemos vivido situaciones de riesgo.

P.- ¿Y tiene que ser así siempre?

R.- Pues no. La tendencia que existe ahora mismo a nivel europeo, español, andaluz... es que este modo de transporte se respete y pueda usarse sin riesgos, bien porque coexista con el vehículo de manera segura, bien porque tenga un viario específico para él.

P.- ¿Qué le hace falta a la ciudad de Almería para que la gente pueda coger tranquila la bici?

R.- Le hacen falta bastantes cosas, pero nosotros, a corto plazo, estamos demandando dos muy sencillas:

aparcamientos para bicicletas, porque no tenemos dónde aparcar, tenemos que aparcar en las farolas, invadiendo el espacio peatonal, lo cual no nos hace gracia; y unir los tres carriles-bici que existen en la actualidad, en la Rambla, el Parque Nicolás Salmerón y el camino a la Universidad. Nos parecen dos cosas que deberían estar hechas para ya, porque no son difíciles de hacer y tendrían mucha repercusión. Y ya a un plazo algo más largo, pedimos que se haga un plan director de bicicleta, donde se especifique cómo se va a promocionar este modo de transporte y se diseñen viarios específicos.

P.- ¿Cuánto tiempo se ahorra en bici en un trayecto medio, por ejemplo entre el Zapillo y la Universidad?

R.- En 20 minutos estás en la Universidad tranquilamente. Un pro-

■ Movilidad

Socia fundadora y una de las vocales de Al Pedal, la vida de Elena Acebes (Valladolid, 1981) gira, entre otras cosas, en torno al medio ambiente. Durante sus primeros años de vida su ciudad de residencia fue Segovia. También vivió un año y medio en la ciudad holandesa de Wageningen, y ahora tiene su base en Almería. Aquí estudió Ciencias Ambientales entre los años 1999 y 2004, y aquí se quedó a trabajar cuando se licenció. Ejerce su labor de 'ambientóloga' en la cooperativa Eco-mímesis, una empresa joven que se dedica a realizar proyectos ambientales de interés público.

blema que tenemos al cuantificar lo que tardamos en coche es que normalmente sólo contamos el tiempo que estamos conduciendo. Y pensamos que son 15 minutos. Pero desde desde que vas andando a por el coche, hasta que lo aparcas y llegas a tu destino, a lo mejor has tardado 40 minutos. En trayectos de menos de 5 kilómetros está comprobado que con bici se ahorra tiempo.

P.- ¿Qué gastos supone la bici?

R.- El mantenimiento en un año puede ser... 20 euros... 30 si se te pincha una rueda o le haces una revisión a los frenos de vez en cuando.

P.- ¿Y en emisiones cuánto se ahorra?

R.- Un coche emite de media 0,19 kilogramos de CO2 por kilómetro. La bicicleta, nada.