

URBANISMO

Foro Ciudad y Al Pedal reclaman un plan integral de movilidad

Las organizaciones piden que las calles de la capital devuelvan el protagonismo a los peatones

MILENA FERNÁNDEZ
REDACCIÓN

Moverse a pie por la capital almeriense puede convertirse, en ocasiones, en una auténtica carrera de obstáculos. Aceras demasiado estrechas, escasez de itinerarios sin coches o zonas de la ciudad desconectadas para los peatones son algunos de los motivos que señalan colectivos como el Foro Ciudad o Al Pedal a la hora de pedir la elaboración de un plan integral de movilidad urbana que gire en torno al peatón.

“Las calles de nuestra ciudad no tienen en cuenta a los peatones, pero lo peor es que tampoco están bien planteadas para los vehículos, nos movemos en un magma poco organizado”. Alfonso Rubí, arquitecto urbanista y portavoz del Foro Ciudad, subraya la necesidad de devolver las calles a los ciudadanos como una de las claves para mejorar la movilidad general en toda la ciudad.

Primeros pasos en marcha

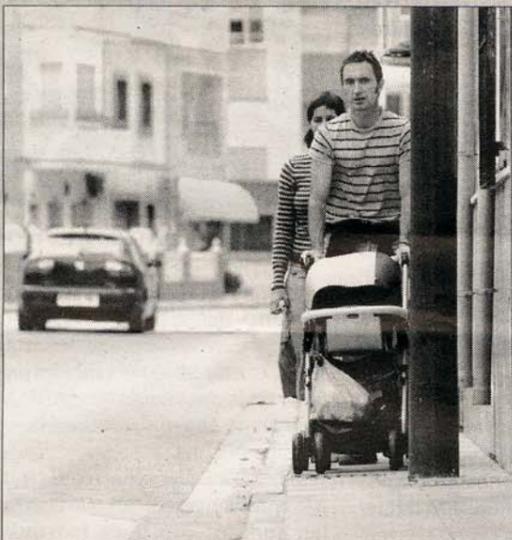
Para que los protagonistas de las calles vuelvan a ser los ciudadanos, desde el Foro Ciudad, sin embargo, creen imprescindible la elaboración de una estrategia general para vehículos y caminantes que, por otro lado, ya ha comenzado a dar sus primeros pasos.

Como base para el plan que piden las organizaciones, la Concejalía de Obras Públicas trabaja ya en la realización del primer estudio que recoja las necesidades y problemas con los que cuenta la capital, peatones y vehículos incluidos, en lo que a movilidad se refiere. El área que encabeza Francisco Amizián se ha puesto en contacto con la Escuela de Ingenieros de Caminos de

Los puntos negros de las calles almerienses



La imposibilidad de El Puche. Para muchos vecinos de la zona es imposible llegar a pie al centro. No existen aceras y hay que jugársela por la carretera de Sierra Alhamilla. / LA VOZ



Sin espacio en la acera. Vías como avenida de Cabo de Gata o la carretera de Ronda, por sólo citar algunos ejemplos denunciados, cuentan con tramos tan estrechos que los peatones deben bajar a la carretera. / JOEY FAGGIO



Bordillos imposibles. Desde Al Pedal y el Foro piden que las aceras se adapten también a las sillas de ruedas y carritos de bebés. / J. F.

Granada para que realicen un estudio sobre nuestra ciudad.

Esa identificación de problemas, de la que se encargará el futuro informe, es para Elena Acebes, miembro de Al Pedal, una de las necesidades más básicas a las que se debe hacer frente: “Necesitamos identificar los puntos negros y elaborar el diseño de una red peatonal”.

Desde Al Pedal trabajan por una buena movilidad para ciclistas y peatones y, sobre estos últimos, insisten en la dificultad añadida con la que cuentan los almerienses que se mueven en silla de ruedas. Para ilustrarlo señalan distintas aceras que no cumplen los mínimos exigidos por la Ley de Movilidad o que se encuentran invadidas por coches y mobiliario urbano. Avenida Cabo de Gata o Carretera de Ronda serían algunos de estos ejemplos.

Todo el centro an pie

Dentro del diseño del plan de movilidad que reivindican estos colectivos ciudadanos, la creación de zonas para peatones y bicis es un punto fundamental.

Desde el Foro Ciudad proponen la peatonalización del Casco Histórico y del “Triángulo de oro”, es decir, de la zona que cierra La Rambla, el Paseo y Obispo Orberá. Con el apoyo de aparcamientos de rotación, donde los almerienses dejarán sus vehículos, la peatonalización del centro ayudaría, según el Foro Ciudad, a descongestionar el tráfico rodado en la capital. Esta propuesta, junto a otras, insisten desde el Foro, deben formar parte de un todo planificado que impida, concluyen, la acumulación de “parches” que no den una solución global.

El tranvía a la Universidad

La puesta en marcha de un servicio de tranvía sería uno de los elementos más deseables de un futuro plan de movilidad para los miembros del Foro Ciudad. Ya son varias las empresas interesadas en encargarse del tranvía almeriense que, según el Foro, su primera línea debería ir desde la zona del Puerto a la Universidad.