DIARIO REGIONAL DE ANDALUCIA

IDEAL

Núm. 25.214 Año LXXVII
Domingo 20 de septiembre de 2009
Precio 1,60 euros
Director Eduardo Peralta de Ana

ALMERÍA

EL TIEMPO **HOY**
Mañana
Tarde
Noche
Temperaturas sin cambios

38 A 40 DEPORTES
La UD Almería quiere su primera victoria en la Liga ante el Getafe

50 VIVIR
Maribel Verdú recoge a lágrima viva el premio nacional de Cine

30 Y 31 ANDALUCÍA
La Junta lucha contra los tópicos que lastran la imagen de los andaluces

Se aviva la 'guerra' de los sueldos

El PP responde a los socialistas diciendo que el senador Diego Asensio **supera en 10.500 euros** la nómina de Griñán

El PSOE desmiente esa cifra y los populares insisten en que el secretario provincial rival **podría donar el exceso a una ONG**

La petición del PSOE al alcalde de Almería para que se rebaje el sueldo hasta equiparlo al del presidente de la Junta de Andalucía, tuvo ayer respuesta por parte del secretario general de los populares almerienses, que criticó los ingresos del senador y secretario provincial socialista, Diego Asensio, al decir que «son 10.500 euros superiores a los del presidente Griñán» y solicitó que ese exceso lo donara a una ONG.

PÁG. 7

FUTURO. Los niños encabezaron la marcha ciclista en la que se reivindicaron más kilómetros de carril bici. / M.MANZANO

Las bicicletas piden espacios en las calles de la capital

PÁGS. 2 Y 3

La sanidad almeriense, preparada ante la gripe

El Hospital Torrecárdenas prepara estos días el Plan de Alta Frecuentación

Lamadas telefónicas a través de Salud Responde

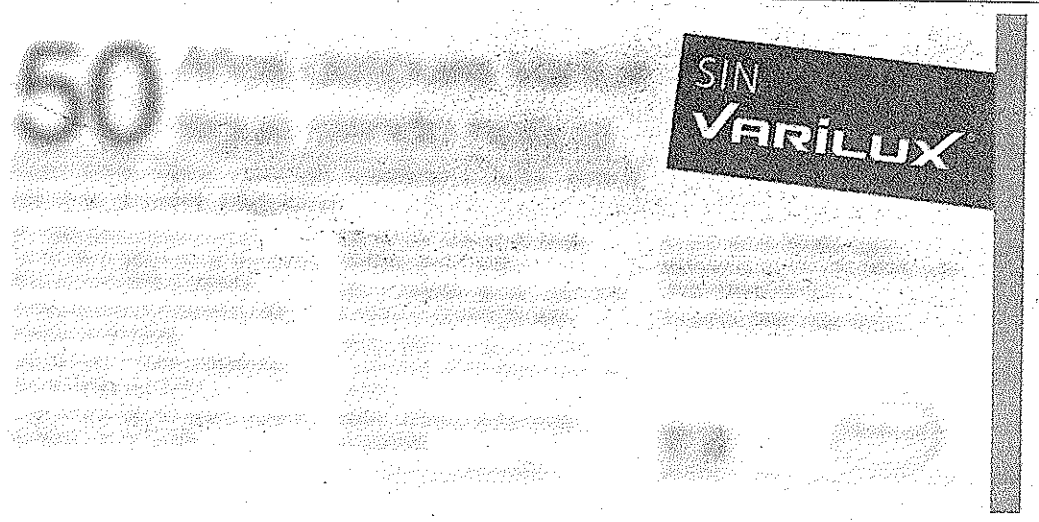
PÁG. 5

'Almería en corto' se promociona estos días en el Festival de cine de San Sebastián

Presenta las rutas de 'La muerte tenía un precio' y la entrega de 'Indiana Jones y la 'Última cruzada'

PÁG. 55

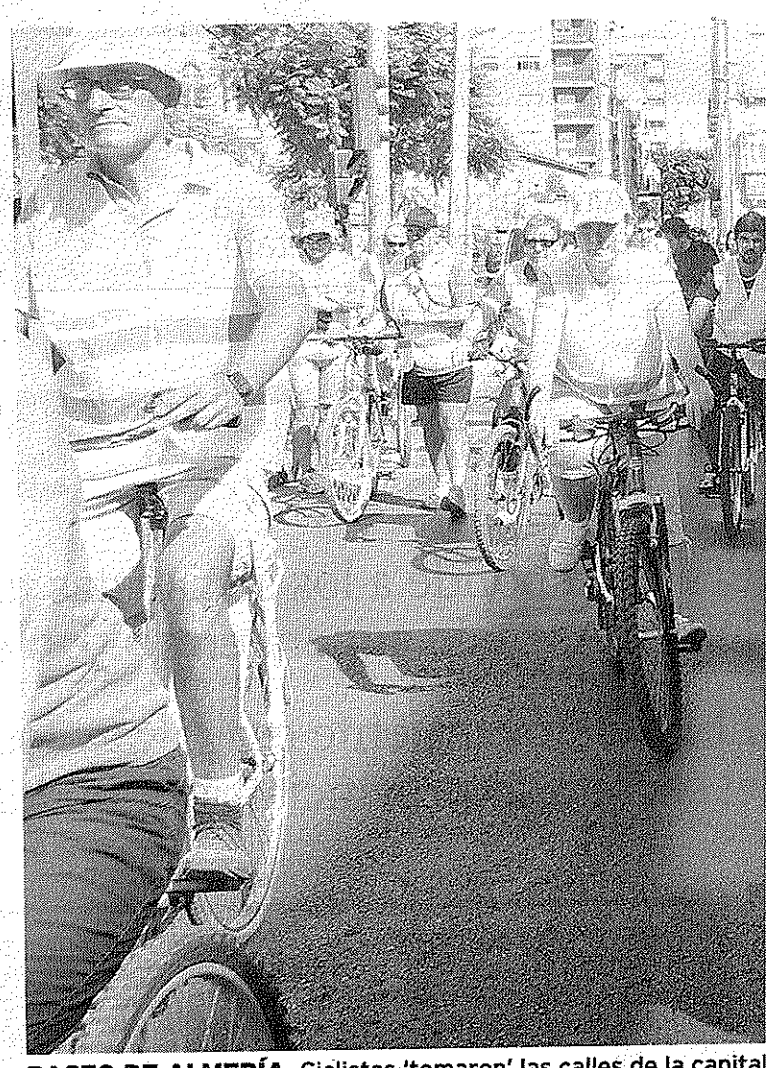
HOY CON IDEAL
GRANDES PELÍCULAS QUE CAMBIARON TU VIDA



Optica Cervantes
www.opticacervantes.com

- C/ Cervantes, 108
  04700 El Ejido
  Tel.: 950 48 34 50
- C / Natalio Rivas, 38
  04770 Adra
  Tel.: 950 40 33 18

TODAS LAS EDADES. Grandes y pequeños no quisieron perderse la cita. / M. MANZANO



PASEO DE ALMERÍA. Ciclistas 'tomaron' las calles de la capital

El Ayuntamiento impulsará la unión de los carriles bici para facilitar la movilidad

La capital celebra el **'Día de la Bicicleta'** con un recorrido por las calles para reivindicar el uso de **transportes alternativos**, así como para **pedir una «actuación integral»** que lo permita

EUNATE SERRANO ALMERÍA

Las bicicletas tomaron ayer las calles del centro de la capital. Más de un centenar de personas salieron a la calle para celebrar el 'Día de la Bicicleta, un acto que se enmarca en la celebración de la I Semana Europea de Movilidad de Almería, que se desarrolla hasta el día 22 y que organiza el Ayuntamiento de Almería, el Consorcio de Transporte Metropolitano, la Oficina Técnica para la Mitigación del Cambio Climático de Diputación de Almería y la asociación ciudadana Alpedal Almería.

Este acto tiene el objetivo de reivindicar un mayor uso de la bicicleta como transporte alternativo a los vehículos de motor. «Durante este mandato estamos tratando de habilitar carril bici para cubrir todas las zonas y barrios de la capital», manifestó José Carlos Dopico, concejal de Seguridad y Movilidad Urbana del Ayuntamiento de la capital. En este sentido, el edil almeriense apuntó que «uno de los objetivos de la corporación municipal pasa por crear una red de carriles bici que conecten entre sí y además, que puedan unirse a los ya existentes». Y es que una de las reivindicaciones de la asociación Alpedal Almería es precisamente ésa, que los carriles bici que existen en la capital estén conectados entre sí, porque actua mente se encuentran dispersos lo largo y ancho de la capital.

La nueva N-340 tendrá carriles bici al igual que la calle Padre Méndez

Transporte urbano

Durante esta semana de la movi dad Dopico recordó la labor d Ayuntamiento en este aspecto. «I tamos promocionando medidas ternativas al vehículo privado por ello estamos haciendo un fuerzo para incrementar las líne de transporte público», declaró concejal de Seguridad y Movilid José Carlos Dopico apuntó qu para final del mes de septiemb está prevista la puesta en marc de la línea 5 para Villablanca. «A más estamos proyectando un s vicio de autobús para la Vega

50 Años después Varilux sigue siendo noticia.

CON VARILUX Visión Natural. Siempre.

Experiencia, marca y prestigio consolidan a Varilux como el futuro de las lentes progresivas.

En 1959 Varilux revolucionó el mundo de la óptica con el nacimiento de la primera lente progresiva.

Varilux es la lente progresiva más vendida en el mundo.

Una de cada 4 lentes progresivas que se vende es Varilux.

Cada minuto hay 24 nuevos usuarios de Varilux en el mundo.

Más de 400 millones de lentes vendidas en el mundo.

Sólo el respaldo de una marca líder te ofrece la garantía de éxito.

Varilux, líder mundial en lentes progresivas, no se fabrica para otras marcas.

Varilux, el futuro de las lentes progresivas.

www.convariluxsiloves.es

A partir de los 45 años sigue disfrutando de una vida activa y una visión natural siempre

Si puedes elegir, elige Varilux.

essilor

Consulta en tu: Varilux especialista

Pide tu tarjeta de autenticidad Varilux.

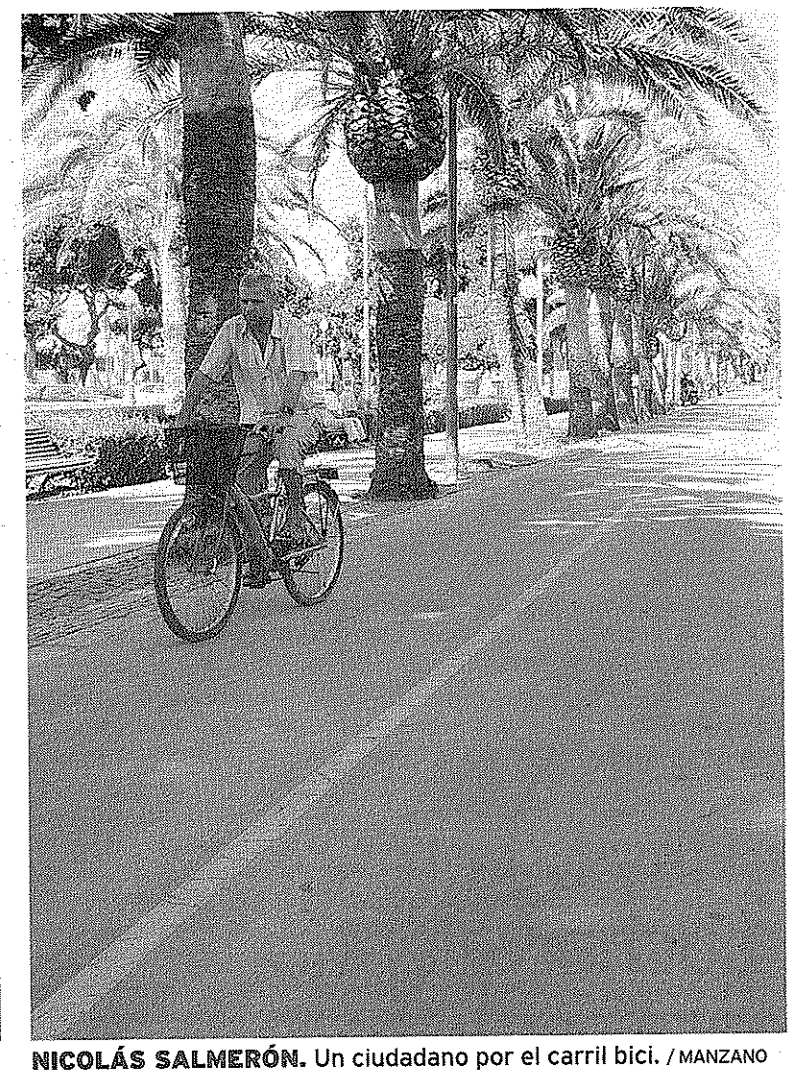
Optica Cervantes

www.opticacervantes.com

C/ Cervantes, 108
04700 El Ejido
Tel.: 950 48 34 50

C / Natalio Rivas, 38
04770 adra
Tel.: 950 40 33 18

indicar, cada uno a su manera, una ciudad con mejor movilidad. /M. MANZANO



NICOLÁS SALMERÓN. Un ciudadano por el carril bici. / MANZANO

«Se están avanzando poco a poco y cada vez hay más concienciación»

Alpedal dice que se están planteando proyectos «interesantes» en la capital

En la ciudad hay **6,5 kilómetros transitables** de carriles para bicicletas

E. SERRANO ALMERÍA

En el 'Día de la Bicicleta' la asociación Alpedal encabezó la reivindicación para conseguir una ciudad más libre de humos contaminantes y con más movilidad para aquellas personas que se desplazan en bicicleta. La Puerta Purchena de Almería estaba llena de amantes de las bicis que no quisieron perderse la ocasión y disfrutar de una jornada deportiva y saludable entre amigos y familia.

«Estamos empezando a ser optimistas porque vemos que hay gestos desde las administraciones públicas», manifestó Javier Martínez, miembro de Alpedal quien recordó que «proyectos de la N-340 que en un principio no contemplaban la construcción de carriles bici se han modificado para incluir dichos carriles».

En este sentido Javier Martínez añadió que «se están planteando proyectos interesantes desde todas las administraciones, por ejemplo la Diputación provincial tiene en marcha un proyecto de bicicletas para sus trabajadores, así que poco a poco parece que hay más conciencia».

Pero para que una persona pueda ir en bicicleta por la capital adecuadamente aún quedan unos pasos por dar. «Lo que está claro es que no podemos quedarnos con soluciones puntuales porque eso no lleva a nada, lo que necesitamos es una actuación integral con una normativa de circulación vigente, aparcamientos adecuados a las bicicletas y señalización porque sin estos elementos no se puede circular con normalidad por una ciudad», añadió este portavoz de Alpedal. El pasado 7 de noviembre el Ayuntamiento de Almería aprobó en el pleno el desarrollo de un plan director para el fomento del uso de la bicicleta.

Hoy se celebrará una ruta turística en bicicleta por el casco histórico de Almería

En la capital existen carriles-bici en puntos muy concretos de la ciudad como es el parque Nicolás Salmerón, la rambla, el Paseo de Ribera hasta la Universidad de Almería y el tramo que va por La Cañada desde el centro universitario. Todos suman un total de 6,5 kilómetros de longitud, pero divididos en trozos que no están conectados entre sí. Además en el barrio de Retamar y El Toyo también se están acondicionando más carriles.

Siguiendo con las actividades de la semana, para hoy está prevista una ruta turística en bicicleta que se desarrollará por el casco histórico de la capital.

Acá para facilitar la movilidad a los vecinos de Almería», apuntó el concejal. En la capital existen varios proyectos para crear nuevos carriles bici. «El desdoblamiento de la N-340 cuenta con carril para el tráfico de bicicletas, en un principio este proyecto no contaba con dichos carriles pero, finalmente, se incluyeron», apuntó José Carlos Dopico quien recordó que «la calle Padre Méndez también tendrá vías para las bicicletas».

Según datos del Ayuntamiento de Almería en la capital uno de cada dos desplazamientos que se realizan en vehículo son para trayectos inferiores a dos kilómetros. «Es importante potenciar el uso de medios de transporte alternativos para mejorar la calidad del aire que respiramos», apuntó el edil de Seguridad y Movilidad.

En este sentido, el Consorcio del Transporte Metropolitano ha implantado la tarjeta prepago para impulsar el uso del autobús y más de 1.500 almerienses ya disponen de esta tarjeta.

IDEAL
DIARIO REGIONAL DE ANDALUCÍA
EDITA: CORPORACIÓN DE MEDIOS DE ANDALUCÍA, S.A.
Director General: Diego Vargas García

Director: Eduardo Peralta de Ana
Subdirector y jefe de Información: Félix L. Rivadulla
Jefe de Edición: Miguel Martín Romero
Jefes de Área
Juan Jesús Hernández Hernández (Granada)
José Antonio Guerrero Martínez (Vivir/Cultura)
Justo Ruiz Barroso (Deportes)
José Luis Adán López (Delegado Edición Jaén)
Delegado Edición Almería: Ángel Iturbide Elizondo

Director de Control de Gestión
Jesús Torre Ramos
Directora de RR HH
María A. Cañete Comba
Director Financiero
Julián Fernández León
Director de Márketing
Pablo Madina Martínez
Director Técnico
Antonio C. Castillo Jiménez

Publicidad
cmandalucia
Director Gerente: Jorge Artero Núñez

Trajano, 4. Portal 1, 1.ª planta - 18002 GRANADA
Teléfono 958 53 62 31 • FAX: 958 52 03 88

Catarsis socialista

El anunciado cierre de filas, que los máximos responsables del PSOE escenificaron en la reunión de su Comité Federal, no sólo es el reflejo de una necesidad compartida por preservar el liderazgo que ejerce el presidente Rodríguez Zapatero. Es también la expresión de que en el seno del socialismo español no existen ni alternativas a dicha política, ni dirigentes con capacidad para contrarrestar o corregir la misma. La política partidaria se guía desde hace años por el principio de que, en lo inmediato, resulta menos costoso apechugar con los posibles errores que se estén cometiendo que tratar de enmendarlos a costa de una crisis interna. Es como está reaccionando el PSOE ante la inevitable desazón que la tarea gubernamental genera cuando se enfrenta a la crisis con titubeos e inseguridad. Para demostrarlo, basta con fijarse en el discurso con el que Rodríguez Zapatero abrió la reunión de ayer. No hubo en él ni el más mínimo esfuerzo por explicar con argumentos, y en su caso justificar en detalle, las decisiones adoptadas por el Presidente y su gobierno durante los últimos meses. Al realzar éxitos como los de la normalización democrática introducida por el ejecutivo de Patxi López en el País Vasco, y soslayar el significado último de los reveses en las autonómicas gallegas y en las europeas, el secretario general del PSOE dio a entender que no quiere detenerse a reflexionar sobre un eventual declive socialista en la disposición electoral de los españoles. Junto a ello, el hecho de que se refiriera a las decisiones adoptadas en materia de política social y económica repitiendo palabra por palabra mensajes anteriores, reivindicando su posición por razones de clase –«hemos sabido decir no a los poderosos»– , o argumentando que gobernar conlleva también improvisar, demuestra hasta qué punto el Presidente está empeñado en seguir con su particular manera de dirigir los destinos del país, a sabiendas de que su partido, con todos sus dirigentes y cargos autonómicos y locales, no tiene otro remedio que secundarle. En situaciones de incertidumbre, los cónclaves partidarios generan un clima catártico que acaba silenciando las posiciones críticas en aras del interés común. En reuniones como la del Comité Federal socialista de ayer se impone la prudencia de lo políticamente conveniente frente a la libre exposición de inquietudes o de reproches. La propia liturgia del encuentro contribuye a poner sordina a la ya de por sí sorda contestación interna. La sociedad española necesita verse representada por formaciones cohesionadas y eficaces. Pero el desarrollo de la cumbre socialista de ayer alimenta todas las dudas sobre la oferta política que representa un partido tan sujeto a los designios de su líder.

Tragedia en el Estrecho

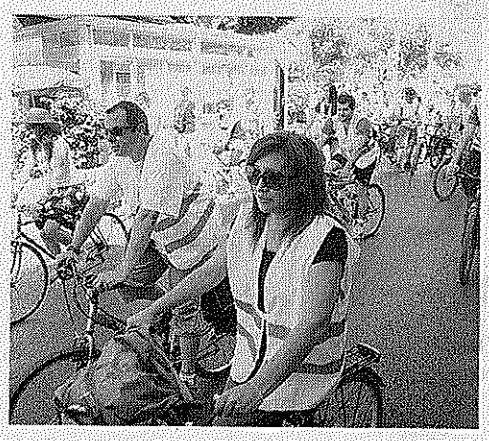
El trágico naufragio de una embarcación que transportaba emigrantes subsaharianos desde Marruecos hacia la costa gaditana acabó ayer con la vida de un número indeterminado de personas, que en cualquier caso podrían representar uno de los mayores dramas que se han dado en el tráfico de seres humanos a través del Estrecho. Los indicios de que la mayoría de los embarcados eran senegaleses que habían esperado durante largo tiempo acceder a tan aventurado viaje, y las circunstancias que a primera vista rodearon el naufragio, demuestran que la comprensible ansiedad por arribar a un mundo mejor se convierte en simple mercancía humana a manos de quienes fletan pateras o zodiacs sin la mínima seguridad en cuanto a la solidez de las embarcaciones o la destreza de sus patrones. Resulta prácticamente imposible que los dispositivos de rescate, integrados por los servicios de la Guardia Civil y por los equipos de la Cruz Roja, puedan mejorar su eficiencia sin una ingente dotación de medios. Pero el punto crucial del problema no se encuentra en la playa de llegada, sino en la costa desde la que parten tan desesperadas expediciones en beneficio de las mafias de la migración ilegal. Es cierto que Marruecos se ha convertido desde hace años en la cabeza de puente de una incesante corriente migratoria, procedente de los países subsaharianos. Pero esto no puede eximir a sus autoridades de la responsabilidad que les atañe en el control de los puntos de embarque de la emigración clandestina desde África hacia Europa. Mucho menos cuando en tantas ocasiones los embarcados en la travesía son súbditos marroquíes. Esta última tragedia en el Estrecho ha de servir para que Marruecos prevenga con mayor celo una emigración clandestina que se cobra tan alto precio.

RAMÓN

▲ Sube

En bicicleta se va mucho mejor

Para que Almería se pueda parecer en algo a Amsterdam todavía queda un larguísimo recorrido. Pero poco a poco se están dando pasos adelante. El 'Día de la Bicicleta' nos recuerda cada año que, utilizar este medio de transporte además de ser saludable, es respetuoso con el medio ambiente. Las administraciones también se están concienciando y han puesto en marcha proyectos.



▼ Baja

La guerra de los sueldos

La última guerra entre el Partido Popular y Partido Socialista de Almería se centra ahora en los sueldos. Los máximos dirigentes de cada partido se están tirando los trastos a la cabeza, por un dinero que cobran gracias al consenso al cual ellos mismos llegan. Que dejen a la ciudadanía decidir el dinero que deben cobrar los políticos y ya veríamos que pasaba. Y sobre todo, que piensen en aquellos que de verdad lo pasan mal.

Apuntes de prensa

LA VANGUARDIA

Cómo se fabrica una crisis

Yo creo que la crisis del PSOE no es tan fiera, pero se alimenta a sí misma. Un diputado hace un comentario, y lo transformamos en «malestar en el grupo socialista». Como siempre hay algo de verdad, rueda la bola. Se empiezan a preguntar qué les pasa. Una frase crítica garantiza éxito de publicación. Y en los medios, emoción, porque, por fin, encontramos el hombre que muerde al perro, y el perro se llama José Luis. Para completar el círculo, cualquier día leeremos que el presidente está depre, si no lo está ya. Pero quedará el gran problema: cómo se sale de la sensación de que se acabó la gloria y empiezan las penas. El guión de la película dice que el líder se enroca; que piensa que su trabajo es excelente, pero no se le entiende; que los equivocados son otros, y que quizá haya alguna conspiración. Si esas son las reacciones, si no hay autocrítica, si no se asumen los errores,seguirá el bombardeo.

FERNANDO ÓNEGA