

ALMERÍA

## «Se están avanzando poco a poco y cada vez hay más concienciación»

**Alpedal** dice que se están planteando proyectos «interesantes» en la capital En la ciudad hay **6,5 kilómetros transitables** de carriles para bicicletas

20.09.09 - E. SERRANO | ALMERÍA

En el 'Día de la Bicicleta' la asociación Alpedal encabezó la reivindicación para conseguir una ciudad más libre de humos contaminantes y con más movilidad para aquellas personas que se desplazan en bicicleta. La Puerta Purchena de Almería estaba llena de amantes de las bicis que no quisieron perderse la ocasión y disfrutar de una jornada deportiva y saludable entre amigos y familia.

Hoy se celebrará una ruta turística en bicicleta por el casco histórico de Almería

«Estamos empezando a ser optimistas porque vemos que hay gestos desde las administraciones públicas», manifestó Javier Martínez, miembro de Alpedal quien recordó que «proyectos de la N-340 que en un principio no contemplaban la construcción de carriles bici se han modificado para incluir dichos carriles».

En este sentido Javier Martínez añadió que «se están planteando proyectos interesantes desde todas las administraciones, por ejemplo la Diputación provincial tiene en marcha un proyecto de bicicletas para sus trabajadores, así que poco a poco parece que hay más conciencia».

Pero para que una persona pueda ir en bicicleta por la capital adecuadamente aún quedan unos pasos por dar. «Lo que está claro es que no podemos quedarnos con soluciones puntuales porque eso no lleva a nada, lo que necesitamos es una actuación integral con una normativa de circulación vigente, aparcamientos adecuados a las bicicletas y señalización porque sin estos elementos no se puede circular con normalidad por una ciudad», añadió este portavoz de Alpedal. El pasado 7 de noviembre el Ayuntamiento de Almería aprobó en el pleno el desarrollo de un plan director para el fomento del uso de la bicicleta.

En la capital existen carriles-bici en puntos muy concretos de la ciudad como es el parque Nicolás Salmerón, la rambla, el Paseo de Ribera hasta la Universidad de Almería y el tramo que va por La Cañada desde el centro universitario. Todos suman un total de 6,5 kilómetros de longitud, pero divididos en trozos que no están conectados entre sí. Además en el barrio de Retamar y El Toyo también se están acondicionando más carriles.

Siguiendo con las actividades de la semana, para hoy está prevista una ruta turística en bicicleta que se desarrollará por el casco histórico de la capital.

[Cuenta AZUL de iBanesto, alta remuneración con total disponibilidad](#)