



ATASCOS. Los conductores se armaron de paciencia en una de las salidas de Almería ayer por la tarde. / M. MANZANO

ANA LÓPEZ OTERO Y JOSEFINA GUERRERO ALMERÍA

¿Ha utilizado o piensa utilizar a lo largo de hoy su coche? Quizás lo piense con más calma al decirle que hoy se celebra la jornada ¡La ciudad, sin mi coche! en toda Europa. Si tiene que moverse por la provincia o en un viaje más largo quizás lo necesite pero si se trata de recorrer o acudir a algún punto de la ciudad, las alternativas son más fáciles.

Que la población evite el uso de su vehículo particular en el día de hoy es la culminación de la semana europea de la movilidad —entre el 16 y el 22 de septiembre— en la que han participado más de 300 ciudades españolas entre las que no se encuentra la capital. Pero no es la única excepción a esta adhesión ya que no hay ni un sólo municipio de toda la provincia que se haya sumado a la iniciativa salvo Huércal de Almería.

Los que sí se han empeñado en promover este evento son los miembros de la Asociación Al Pedal de Almería y Roquetas en bici. La fundadora y vocal de Al Pedal, Gaelanne Bernard, expli-

La falta de carril bici y los atascos merman la movilidad en la capital

Sólo en la zona de la Rambla está señalizado el espacio para bicis
Más de 129.000 vehículos no dejan de emitir CO₂ en la ciudad

có que el objetivo de sus entidades pasa por la creación de auténticos espacios de carril bici por la ciudad que la conviertan en un área sostenible y más habitable. En la actualidad, sólo zonas aisladas entre las que se encuentra

El 10% de las veces que se conduce es para menos de un kilómetro

la Rambla y otros puntos alejados como la nueva urbanización de El Toyo tienen este servicio.

La capital cuenta, así, con su movilidad mermada a partir de cifras que asustan y que pasan, resalta Bernard, por «el tráfico de más de 40.000 coches en el cruce del Paseo con el Gran Hotel Almería» que provocan «continuos atascos». Y lo peor, sigue, no es eso sino que el desarrollo de la ciudad se planifica para más tráfico privado que «su actual diseño no permite y que nosotros queremos evitar», sentencia Bernard. «Es que

vamos al revés del movimiento de restos de ciudades», lamenta la portavoz de Al Pedal, al «aumentar las plazas de aparcamiento para que accedan más coches al centro de la ciudad». Todo ello conlleva «coches en doble fila y en tercera fila parados». Con este panorama, la asociación asegura que propuso al Ayuntamiento de Almería realizar un programa de actividades de concienciación para el que no encontró un apoyo excesivo.

«Por parte del Ayuntamiento no hay ganas en el tema del carril

bici y se trata este tema como un deporte para el domingo», dice Bernard. Ante esa falta de «entendimiento», Al Pedal ha comenzado a dirigirse a instituciones como la Junta de Andalucía y la Diputación para tratar de sumar apoyos en el fomento de usos de transporte más sostenibles.

Las estadísticas son demoledoras. La mitad de los trayectos en coche de los ciudadanos almerienses no suponen una distancia mayor de seis kilómetros y el diez por ciento de las veces que se conduce en Almería es para recorrer



NUEVO ESPACIO. Los ciclistas en una de sus manifestaciones en la capital. / IDEAL

Reivindicaciones: Una bicifestación y días de ocio

A. L. O. ALMERÍA

La Asociación Al Pedal está ya preparando una nueva bicifestación en la capital para sensibilizar a la población acerca del uso de este medio de transporte. Sus responsables precisaron que insisten con esta actividad ante el éxito que han registrado en las anteriores. Habían pensando realizarla en esta semana pero la falta de apoyos por parte del Ayuntamiento, asegura la entidad, les hizo verse solos y con poco tiempo para organizar una nueva convocatoria en la que participe el mayor número de gente posible de la ciudad y de la provincia.

Por otra parte, en el municipio de Huércal de Almería van a celebrar un año más el Día de la Bici este domingo y dentro de una semana de actividades para que los jóvenes digan 'no' a la droga y opten por un modelo de vida sano y en respecto con su entorno.

Actuaciones en Almería

J. G. ALMERÍA

Dentro del tema de la movilidad en la capital, el responsable de ese área, José Carlos Dopico, incidió en que a pesar de no estar incluido el municipio en la iniciativa europea, la semana de la movilidad se trasladada en actuaciones que se rea-

lizan durante todos los días del año. Entre ellas, subrayó los pasos de peatones elevados, las peatonalizaciones del centro o las rebajas de aceras para propiciar la accesibilidad de todos a los distintos barrios. Además, resaltó proyectos de nuevos aparcamientos como los de Gloria Fuertes, Los Molinos o Padre Méndez, que pretenden poco a poco mejorar «la movilidad de la ciudad», según el edil.

menos de un kilómetro.

Además, a nivel general, el transporte supone un 70 por ciento del consumo anual de combustible y es causa directa del 21 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera. El impacto ambiental del transporte es enorme. Sólo en un día, un vehículo emite 1,26 kilogramos de CO₂. Si esa cifra ya asusta de manera individual en un momento en el que por parte del colectivo científico no se para de hablar del cambio climático, los pelos se podrían poner de punta al pensar que sólo en la capital almeriense existen hasta 129.403 vehículos matriculados, casi 5.000 más que el año pasado, que no cesan en sus emisiones de CO₂.

El responsable de Tráfico del Consistorio, José Carlos Dopico, aseguró que por parte del equipo de Gobierno se está trabajando en mejorar la movilidad con iniciativas que pasan, sobre todo, por potenciar el uso de autobuses

A pesar del daño al medio ambiente, en un año hay 5.000 coches más

entre los ciudadanos. De este modo, incidió en que hasta agosto de 2007 ya se han realizado 5,3 millones de viajes y el objetivo que se ha marcado para final del año es alcanzar los ocho millones. Serían 400.000 desplazamientos en transporte público más que los registrados durante los 12 meses del 2006.

Para fomentar este buen uso se han dispuesto de tarjetas gratuitas para mayores y discapacitados, con un total de 16.188 y 2.058 usuarios, respectivamente. El 3,48 por ciento de los viajes que se realizaron durante el pasado 2006 tuvieron carácter gratuito. A este apartado, se suma el Bono 10, que se ha otorgado a 1.614 estudiantes de la capital. Pero la opinión que buena parte de los ciudadanos tiene de las combinaciones de autobuses en la ciudad no es del todo buena. «Es que se tarda en hacer determinados trayectos media hora que es lo mismo que se tarda andando», lamenta Bernard. Con este panorama, a pesar de los pequeños avances, son muchos los colectivos que tienen claro que queda mucho por hacer para lograr que la ciudad cambie.

Los 'aparcabicis' encuentran hueco en las calles de Huércal de Almería

A. L. O. ALMERÍA

Es la primera vez que el municipio de Huércal de Almería, gobernado por IU y PSOE, se adhiere a la Semana Europea de la Movilidad pero ya está haciendo méritos para encontrar un lugar destacado dentro del desarrollo sostenible de las poblaciones. El responsa-

ble de esa área, Juan José Amate, detalló que ya se han instalado 'aparcabicis' en todos los parques del pueblo y que se pretende pormenorizar un capítulo para el uso de la bicicleta en el Plan General de Ordenación Urbana que está en redacción.

Y es que en las urbanizaciones, afirma, la coexistencia entre bicis y coches es fácil porque, entre otras cosas, no se puede circular a más de 30 kilómetros por hora pero la cosa se complica en

el traslado entre zonas urbanizadas. Por ello, están obligando, para fomentar el uso de las bicis, a que cada uno de los sectores que se urbanicen contemplen carriles bici, además de ponerlos en marcha a largo plazo en el desdoblamiento de la N-340 y la carretera de Torrecárdenas.

Una vez que puedan concluir con ese proyecto, dice Amate, «tendremos cubierta la conexión entre los barrios» huercalenses en bici.

Se implanta el sistema en las nuevas zonas urbanizadas

Es el primer año en el que el Huércal se suma a la Semana de la Movilidad



RECLAMACIÓN. Una niña pide en Almería nuevos espacios para las bicis. / IDEAL