

# Almería

## Los ecologistas se unen para pedir la retirada del Plan General

JOSEFINA GUERRERO ALMERÍA

Un total de 8 colectivos y asociaciones ecologistas se unieron ayer para expresar su disconformidad con el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU). De esta manera, tanto Los Verdes, como el Grupo Ecologista Mediterráneo, Acuíferos Vivos, Al Pedal, Amigos del Parque Natural, La Palmera, La Traña o Ecologistas en Acción, piden de forma unánime la retirada del mismo, por lo que consideran un «Plan General de Especulación Urbana, insostenible y fuera de la legalidad».

En este sentido, se manifestaba la representante de Los Verdes, Anette Hauer, destaca la carencia del texto de un estudio de sostenibilidad necesario para un proyecto de crecimiento de estas características. Así, no descartan secundar el proceso iniciado por la ex concejal Pilar González Pradas, y que ha llevado al texto de ordenación Urbana al Tribunal Superior de Justicia de Andalucía.

### Carencias

Por otra parte, la falta de participación por parte de los vecinos de la capital en la redacción del proyecto, la insuficiente atención a las energías renovables y al transporte público dentro del PGOU, son consideradas como una gran amenaza para que Almería sea considerada como una ciudad sostenible.

El proyecto de futuro de Almería no sirven sino para «contentar a los promotores», según destacó la representante del Grupo Ecologista Mediterráneo, Fuensanta Alcalá, quien ejemplificó el exceso de urbanismo en la voluntad de «construir en la Vega de Acá desde la autovía al mar, en La Molineta, en zonas colindantes a la Alcazaba o en los acantilados de la zona de Bayyana»; a estas promociones

Un total de 8 colectivos se unen para mostrar su desacuerdo con lo que consideran un documento «insostenible»

No descartan iniciar acciones legales por la falta de un informe de sostenibilidad en el texto aprobado de forma inicial



ASOCIACIONES. Ecologistas en la presentación de sus críticas al PGOU. / J.G.P.

### Último día de alegaciones

J. GUERRERO ALMERÍA

Hoy se cierra el periodo de alegaciones de dos meses abierto para sugerencias y alegaciones, tanto institucionales como ciu-

dadanas para el PGOU. En este sentido, el concejal de Urbanismo, Juan Megino, destaca que habrá que resolver irregularidades detectadas, incluso por el propio Ayuntamiento, como es

la no inclusión de suelo para la expansión del cementerio; aunque descarta que el PGOU carezca de informes necesarios, como se desprende de su aprobación en el Plenario, con el beneplácito del secretario, indicativo de la legitimidad del texto aprobado de forma inicial.

urbanísticas, vinculadas por parte de los ecologistas a promotores como el presidente de la UD Almería y otras grandes empresas, contraponen la ecologista la separación en comunicaciones que tendrán zonas urbanas como son Cuevas

de los Medina o Cabo de Gata. Dentro de las peticiones de los colectivos también se exigió una mayor participación ciudadana para determinar «el modelo de ciudad y desarrollo por el que apuestan»; un uso más racional de los

acuíferos del municipio y no «condicionar el crecimiento a la desalación, que debe ser algo complementario»; además del incremento de los carriles bici y la concienciación hacia el uso de transportes alternativos al coche,

### La tramitación del desdoblamiento seguirá el próximo lunes

J. G. P. ALMERÍA

La próxima semana, previsiblemente, se abrirán las ofertas económicas que permitan determinar la empresa que finalmente realizará las obras del desdoblamiento de la Nacional 340, en el acceso norte de la capital.

Pese a que la mesa de contratación tenía previsto reunirse el pasado viernes, finalmente los técnicos de la Gerencia de Urbanismo ha decidido postergar la apertura de ofertas, sobre todo, para tener más tiempo para el estudio técnicos del total de 29 ofertas que finalmente se han completado para el proyecto.

Además, el proyecto se encuentra en proceso de bastanteo por parte del secretario del Ayuntamiento, quien está obligado a la comprobación de los avales presentados, según los responsables municipales.

De la decisión final de los técnicos dependerá la empresa, en su mayoría con trayectoria nacional e internacional en grandes infraestructuras. De hecho, se trata de un proyecto que cuenta con 11,5 millones de presupuesto para su construcción, y otros 18 para la bulevarización.

### Aeropuerto

Por otra parte, la Gerencia de Urbanismo ya ha comenzado la redacción de los pliegos de condiciones para el concurso que permitirá la asistencia técnica del desdoblamiento de la N-344 desde el Aeropuerto a Cuesta Colorá.

Según explica el concejal responsable del Área, Juan Megino, se trata de «un proyecto que puede alargarse en el tiempo antes del comienzo de su construcción, por el importante número de expropiaciones afectadas por el mismo».