Nueva Boutique para tu Moto Navarro Hnos.

RUTA POR LA HISTORIA

Almería del Rey Poeta

El arqueólogo de La Alcazaba Lorenzo Cara recorre las murallas de la ciudad musulmana que todavía siguen en pie, con un grupo de almerienses p. 38



646.48.66.60

DOMINGO | 3 de diciembre de 2006



Diálogos

confiesa a Eduardo D. Vicente P.38 El canónigo archivero se

El reportaje

ViejoS por Antonio Lao. P.28 y 29 Paisaje ocre sobre raíles

- CONDVD: 8,50 €

de barro por Pedro M. de la Cruz P. 25 El hombre de las katiuskas Carta del director

LA GUERRA DEL LADRILLO

Almeria para hacer 100.000 viviendas tiene suelo calificado

especulativos" Públicas insiste en que detrás de la polémica del Plan de Ordenación del Territorio sólo hay "intereses LA POLÉMICA DEL POTA. Obras de los constructores

Luis Caparrós defiende la necesidad de atender el derecho a una vivienda digna de más de 170.000 almerienses de edades entre los DERECHO A UNA CASA. El delegado 18 y los 34 años.

DEPORTES

Segunda

la tabla P. 50 a 53 la zona alta de a consolidarse en Almería y Poli,

Valladolid-Almería. 17.30. Localia Poli Ejido- Castellón. 17.00

Economía | 5 Unicaja prevé ganar este año 400 millones de euros

de Almería directiva del Ateneo Dimite la junta Vivir 41

DEMANDA DE UN CARRIL BICI



Las bicicletas toman el centro

FERIA DEL LIBRO



Antonio Carmona con el Príncipe

almeriense degusta en México la gastronomia El Príncipe Felipe

II La Feria Internacional del Libro de Guadalajara (México) ha servido para que el Príncipe Felipe saboree algunas de las especialidades gastronómicas de Almería. La Terraza daluza en el país





certificado de calidad de Certum*" "Obrascampo te entrega tu casa con

Entidad avalada por Cajas de Ahorros



POR EL TRANSPORTE EN BICICLETA

Un centenar de ciclistas pide una ciudad abierta a las bicis

Una marcha en bicicleta reivindica la construcción de una red de carriles-bici que cruce la capital

MILENA FERNÁNDEZ REDACCIÓN

El centro de Almería fue escenario ayer de una manifestación distinta, de una "bicifestación". Jugando con esta nueva "palabra" y montados sobre sus bicicletas, algo más de una centena de almerienses recorrieron el centro de la capital para reivindicar el uso del transporte más barato, ecológico y saludable que existe: la bicicleta.

"Lo que pretendemos con esta acción es demostrar que hay una necesidad de abrir la ciudad a la bici", explica Gaelanne Bernhard, portavoz del grupo Ciclistas Urbanos, asociación que, con el apoyo de Ecologistas en Acción y otros grupos, organizó la protesta en bici que recorrió ayer Almería. Las necesidades a las que se refería Bernhard, y en las que coincidían todos los participantes en la manifestación, son un mayor número de carriles-bici y una mayor concienciación por parte de los conductores y de los peatones.

A pesar de que en Almería existen algunos tramos de carril-bici construidos, desde Ciclistas Urbanos consideran que ese número es tan



■ Uno de los puntos de la protesta, en la bajada de El Paseo. / RICARDO GARCÍA

escaso que no permite la movilidad por la ciudad en bicicleta y que, además, su estructura no está dispuesta de una forma "lógica", explican.

Para conseguir una ciudad abierta a las bicicletas, los participantes de la manifestación pidieron al Ayuntamiento la construcción de tres ejes de carril-bici que recorran la ciudad de norte a sur y de este a oeste. Para apoyar sus demandas, Ciclistas Urbanos recuerda al Ayuntamiento que en 2004 firmó el Acuerdo Andaluz por la bicicleta. Además de un ma-

Almería, perfecta para las dos ruedas

Almería disfruta al año de 3.000 horas de sol y registra un índice de lluvias muy escaso. De hecho el Cabo de Gata es la zona en la que menos llueve de toda España. Estas características convierten a la capital almeriense en uno de los lugares perfectos pará moverse en bicicleta.

A diferencia de ciudades como Amsterdam o Barcelona, los ciclistas almerienses cuentan con el clima perfecto, pero no con las infraestructuras para disfrutar de él a bordo de las dos ruedas. yor número de carriles-bici, la marcha en bicicleta, que circunvaló la ciudad, pidió un mejor cuidado de los carriles que ya existen, aparcamientos para bicis en la calle y un cambio de mentalidad entre los ciudadanos.

Menos atascos

Tal y como explicaban los manifestantes, pedir una ciudad que promueva el uso de la bicicleta como transporte urbano no es importante únicamente para los ciclistas. Su uso, explican los ciclistas, reduciría el nivel de atascos a los que actualmente se enfrenta la ciudad, tendría consecuencias medioambientales, mejoraría la salud de los ciclistas y de los ciudadanos y, sobre todo, apuntan, haría de Almería una ciudad mucho más agradable para todos.

En la 'bicifestación'



Carlos

es muy necesario lo que se pide en esta manifestación. Me dan envidia los países del norte por su trato hacia las bicis".



Inmaculada

**Además de que son necesarios más carriles-bici, hay que respetar los que ya existen. En el de La Rambla, me han llegado a prohibir que lo utilice".



Jaime

**Creo que este tipo de demandas se deberían tener en cuenta en el nuevo Plan de Ordenación Urbanística. Hay que usar la bicicleta en la ciudad".



