

CIUDADANOS EN BICI. 31 DE ENERO DE 2008

Como cada último jueves del mes, un grupo de ciudadanos de Almería que compartimos nuestra pasión por la bicicleta quedamos a las 20:00 en el Teatro Apolo para dar un paseo en bici. Llevamos cuatro meses haciendo esto y es realmente divertido. Circulamos en todo momento respetando las normas de tráfico ya que está en juego nuestra propia seguridad, no nos van las locuras. No hay un recorrido, no seguimos ningún itinerario, simplemente circulamos, y cuando terminamos, unas tapas un rato de charla y a casa. Normal diría yo.

Pero ayer fue diferente, lo que iba a ser un tranquilo paseo en bici con los amigos acabó en una identificación policial por obstaculizar el tráfico.

A eso de las 20:00 empezamos a llegar al punto de encuentro, algunos acababan de salir de trabajar, otros venían del gimnasio, otros de la compra, ... simplemente para pasear y echar el rato cuando apareció la policía pidiendo un responsable. - *¿Un responsable?, yo no he organizado nada, se ha quedado aquí para dar una vuelta en bici* -. Nos tomaron por manifestantes e insistieron en darnos cobertura policial y nos preguntaban por el recorrido. – *Voy a pasear, no se donde por donde voy tirar. No necesito que un policía me abra paso para circular por la carretera. ¿Es porque vamos en bicicleta? ¿Si fuera en mi coche también me escoltarían? ¿Es porque estamos aquí 50 ciclistas? ¿No están pasando ahora mismo por la calle más de 50 coches, todos en fila india, donde irán?* -.

Finalmente decidimos continuar con nuestra actividad e iniciar nuestro paseo. La policía iba delante abriendo paso. Cuando llegamos al Paseo, empezamos a encontrar indiscriminadamente coches aparcados en doble fila a los cuales teníamos que ir esquivando, igual que hacían el resto de vehículos que circulaban por allí. Cuando el semáforo se ponía rojo, nos parábamos, vamos, lo que es una circulación normal ya que por nuestra propia seguridad y al estar en indefensión ante los coches somos los primeros en ser respetuosos con las normas de tráfico. Al llegar a la Avenida de Cabo de Gata, instintivamente todos nos fuimos al carril de la derecha (el que pone carril bus – taxi) pero la

policía nos desvió al de la izquierda, de manera que por la derecha nos adelantaban autobuses y algún otro vehículo que no respetaba la prioridad de este carril y por la izquierda los vehículos que circulaban en sentido contrario. Todo esto sumado a que el ritmo de circulación que nos marcaban las autoridades era tan lento que íbamos todos haciendo equilibrios en las bicis para no caernos. Lo pasamos mal y se generó una situación de peligro además de un atasco monumental.

A la altura de la Plaza Manolo Escobar, la policía no dijo que nos teníamos que salir de la calzada y que nos tenía que identificar. Fuimos subiendo a la acera, obstaculizando el paso natural de los peatones y efectivamente, nos pidieron el DNI a todos. Por mas que insistimos en pedir una explicación de porqué se nos apartaba del tráfico no recibíamos una respuesta coherente – *es que estáis obstaculizando la circulación*-. ¿De donde partió la idea de no permitirnos circular?

Diariamente cientos de coches provocan atascos en nuestra ciudad y no los apartan del tráfico. Esquivamos a coches aparcados en doble fila, teniendo que invadir a veces el carril de sentido contrario y no se ponen multas. Los coches se suben a las aceras por los rebajes de las mismas y aparcan encima, haciendo que quien empuja un carrito o vaya en silla de ruedas tenga que ir por la carretera, o como los que aparcan en los pasos de peatones impidiendo el cruce de la calle, ¿es que las calles pertenecen exclusivamente a los vehículos a motor?

Nuestro único delito fue circular en bicicleta, llevar prendas reflectantes, casco y respetar las normas de circulación. Es una pena que nuestra ciudad no madure y sea consciente de la importancia de estos pequeños cambios. Tengo derecho a circular en bicicleta, sola o acompañada. Quiero poder aparcar mi bici decentemente, no en una farola o un árbol. Estoy cansada de ir por la acera, subir y bajar bordillos de quince centímetros y sentirme mal porque molesto a los peatones. Soy consciente de que no contamina, que hago ejercicio diariamente y que contribuyo a la descongestión del tráfico y por eso, circulo en bici.